



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ

realizovaného ve městě STÁRKOV

Červen/červenec 2019

Obsah

1. Výsledky dotazníkového šetření pro obyvatele	5
1.1. Úvod a metody sběru	5
1.2. Analýza výsledků dotazníkového šetření	6
Obecné informace (BLOK V – Závěrečné otázky).....	6
Blok I Podmínky pro život ve městě	8
Blok II Doprava a životní prostředí	16
Blok III Rozvoj města	22
Blok IV Veřejná správa	27
1.3. Shrnutí.....	30

1. Výsledky dotazníkového šetření pro obyvatele

1.1. Úvod a metody sběru

Náborový průzkum realizoval Městský úřad ve Stárkově v rámci realizace projektu registrační číslo **CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007457 - Zefektivnění veřejné správy v regionu Hronovska**. Jednalo se o vůbec první dotazníkový průzkum mezi veřejností ve Stárkově s cílem zjistit názory na kvalitu života ve městě, stejně jako navrhnout, jakým způsobem lze město a jeho fungování zlepšit.

Náborový průzkum byl realizován jako součást tvorby Strategického plánu rozvoje města Stárkov. Strategický plán je střednědobou koncepcí, která má nastínit hlavní směry rozvoje a investic v horizontu do roku 2025. Vedle analýzy stavu města a jeho jednotlivých složek, která popisuje potřeby i potenciály jeho rozvoje, je neméně významnou součástí podkladů pro formulaci rozvojových cílů a směřování města také hodnocení a znalost potřeb jeho obyvatel.

Dotazníková akce probíhala od 17. 6. 2019 do 4. 7. 2019. Domácnosti ve městě obdržely tištěný dotazník. Vyplněné dotazníky mohli obyvatelé města odevzdávat v budově městského úřadu a v obchodě Mléko – pečivo Marcela Andresová. Zároveň bylo také možné dotazník vyplnit elektronicky na adrese www.surveio.com/survey/d/P6C2I8U5W7X0K4L9B.

Cílem náborového průzkumu bylo zjistit názory občanů města Stárkov na současnou situaci ve městě, a to z mnoha hledisek: přednosti a nevýhody Stárkova v porovnání s jinými městy, problémy s dopravou, kvalita života ve městě, trávení volného času atd. Zároveň také průzkum zjišťoval názory lidí na další rozvoj města. Smyslem dotazníkového šetření bylo zejména podnítit zájem občanů o dění ve Stárkově, připravit podmínky pro komunikaci mezi občany a městským úřadem, ale hlavně pomoci obyvatelům zamyslet se nad budoucností a směřováním města Stárkov.

Náborový průzkum měl anketní charakter, což znamená, že:

- Domácnosti obdržely zpravidla jeden tištěný dotazník. Občané odevzdávali vyplněné dotazníky v budově městského úřadu)prodejně potravin či ho vyplnili on-line na poskytnutém odkazu.
- Pro dotazníkovou akci neexistoval žádný výběrový vzorek občanů, kteří by měli být osloveni. Rozhodnutí vyplnit a odevzdat dotazník tak bylo na uvážení každého občana, resp. domácnosti, tzv. metoda samovýběru.
- S ohledem na výše uvedené nelze tento průzkum vydávat za zcela reprezentativní obrázek názorů občanů Stárkov. Lze však konstatovat, že každý občan dostal stejnou možnost účastnit se dotazníkové akce a předpokládáme, že získané odpovědi představují názory aktivních a zainteresovaných obyvatel města.

Celkem se vrátilo 154 vyplněných tištěných dotazníků a prostřednictvím internetu dotazník vyplnilo dalších 16 osob. Dohromady tak bylo pracováno se souborem 170 respondentů (tedy těch, kteří se zúčastnili náborového průzkumu). V porovnání s obdobnými výzkumy tohoto typu lze náborový průzkum ve Stárkově, co do četnosti odpovědí v přepočtu na počet obyvatel, za velmi úspěšný

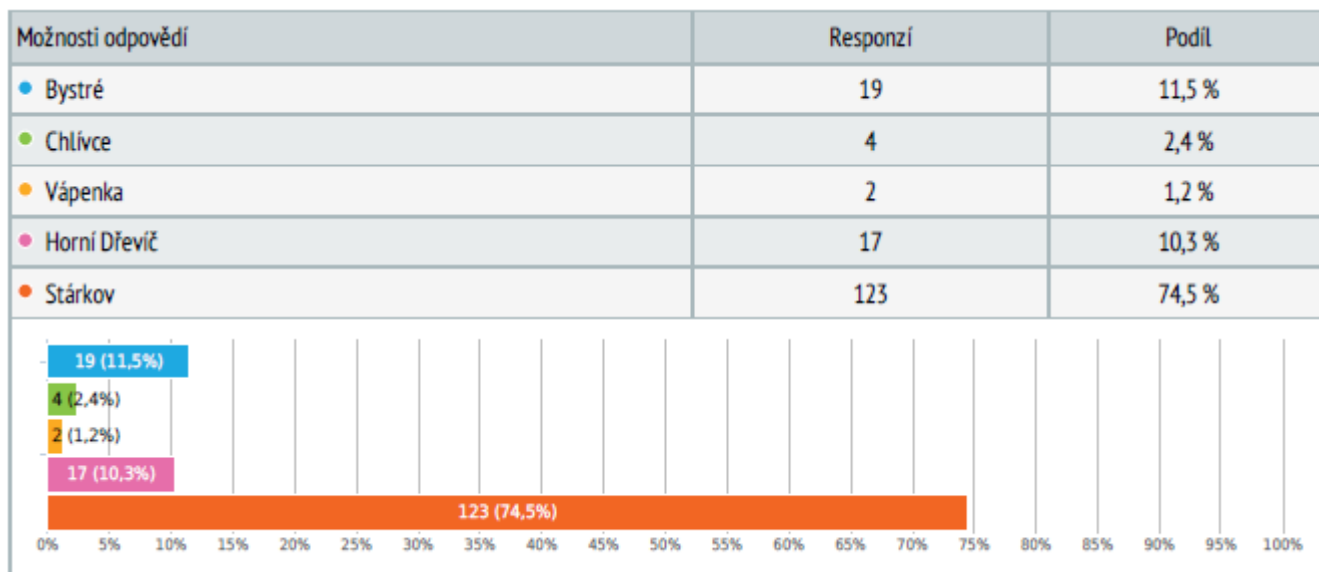
1.2. Analýza výsledků dotazníkového šetření

Obecné informace (BLOK V – Závěrečné otázky)

1. V jaké místní části žijete?

Respondenty jsou ze 74,5 % obyvatelé městské části Stárvkov, 11,5% dotázaných žije v části Bystré, 10,3% dotázaných žije v části Horní Dřevíč, 2,4 % dotázaných žije v části Chlívce a 1,2% dotázaných žije v části Vápenka.

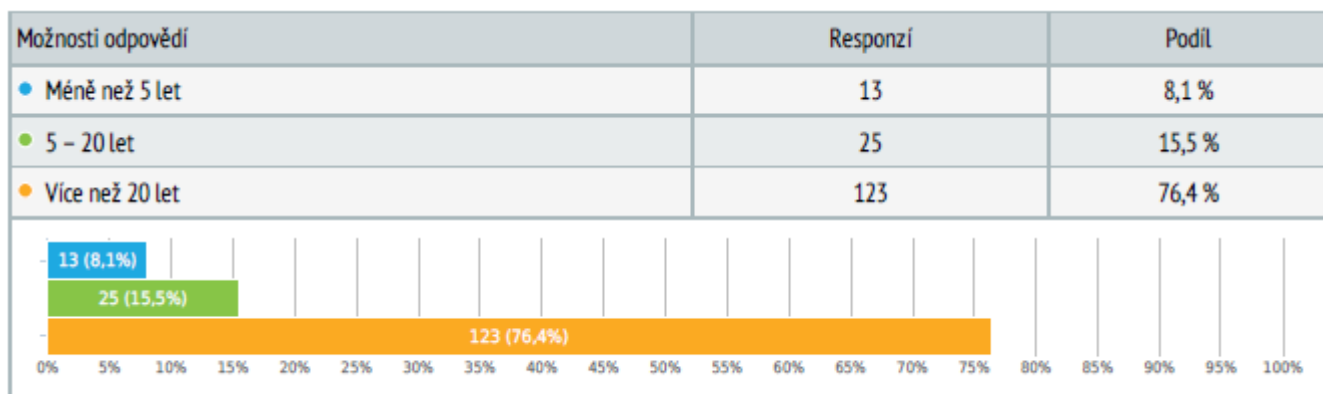
Výběr z možností, zodpovězeno **165x**, nezodpovězeno **5x**



28. Jak dlouho žijete ve Stárvkově?

Převážnou většinu respondentů (76,4 %) je možné považovat za „starousedlíky“, protože ve Stárvkově žijí déle než 20 let. Oce jak 15% dotázaných žije v daném městě 5-20 let (15,5%). Nově přistěhovalí obyvatelé žijící zde méně než pět let tvořili 8% dotázaného vzorku, **z čehož lze do jisté míry usuzovat zájem nově přichozích obyvatel o dění ve městě (toto koresponduje i se statistickými daty, kdy v letech 2014 a 2015 byl zaznamenán relativně vysoký migrační přírůstek (16 a 4 osoby) a i v následujících letech byl tento přírůstek kladný, čili více lidí se přistěhovalo, než vystěhovalo.**

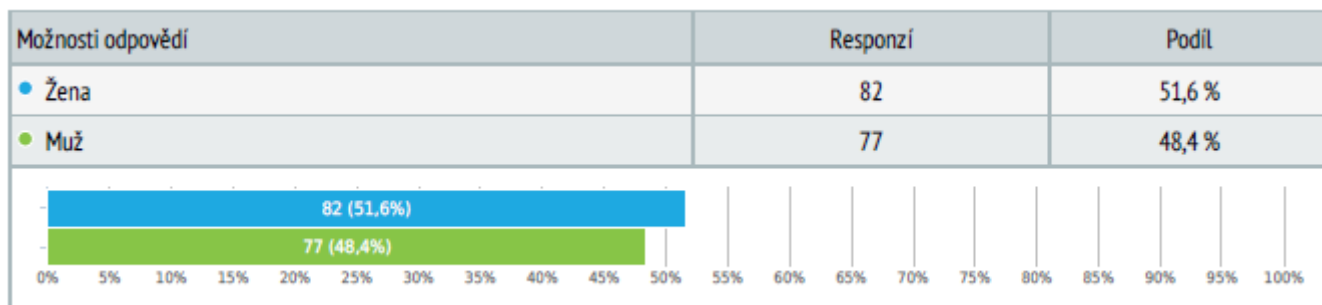
Výběr z možností, zodpovězeno **161x**, nezodpovězeno **9x**



29. Jakého pohlaví jste?

V dotázaném vzorku jen velmi mírně převažovaly ženy (51,6%), muži proti nim byli zastoupeni v nepatrně menší míře (48,4%).

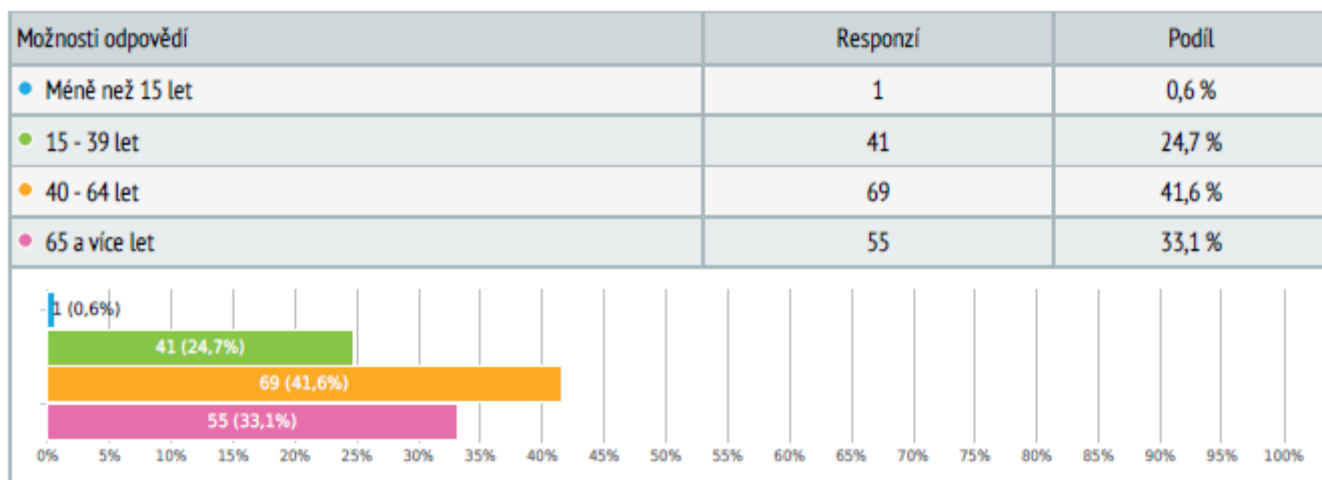
Výběr z možností, zodpovězeno **159x**, nezodpovězeno **11x**



30. Jaký je Váš věk?

Z hlediska věku spadala více jak 40% respondentů do věkového rozmezí 40 – 64 let (41,6%). Třetina dotázaných pak spadala do věkové kategorie nad 65 let (33,1%) a lze konstatovat, že aktivní byli i mladí lidé ve věku 15 – 39 let, téměř čtvrtina dotázaných (24,7%).

Výběr z možností, zodpovězeno **166x**, nezodpovězeno **4x**



Blok I Podmínky pro život ve městě

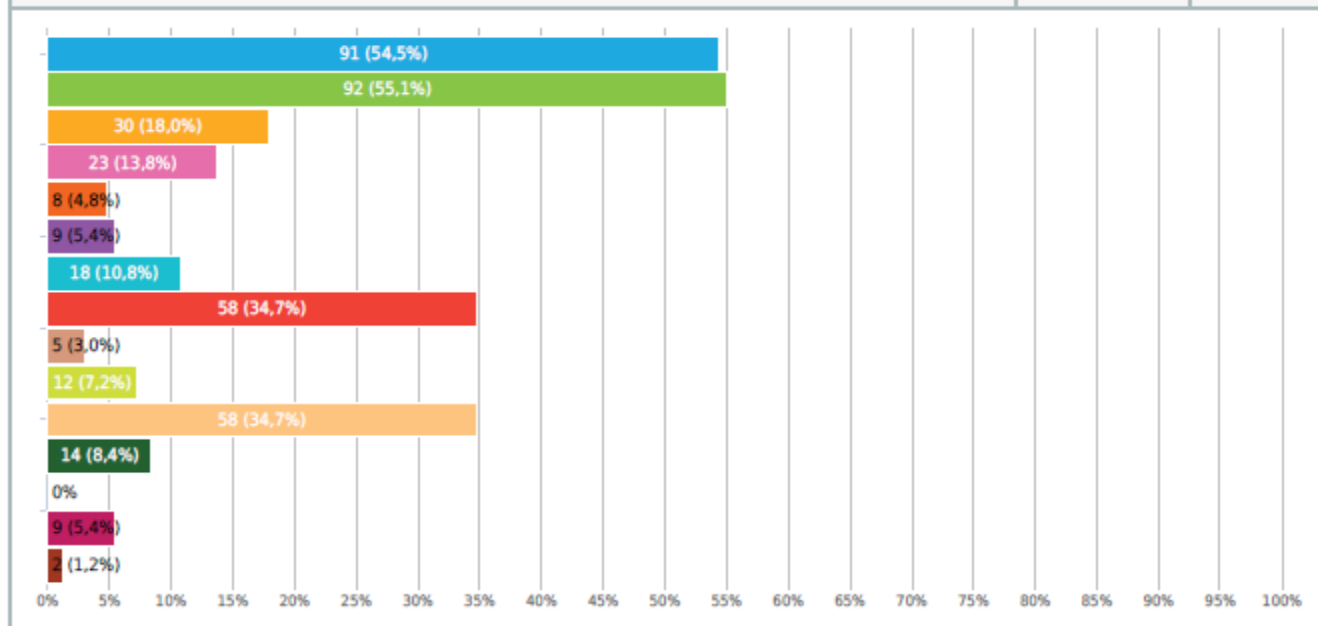
2. Co se Vám ve Stárkově nejvíce LÍBÍ, s čím jste nejvíce spokojen/a?

Obyvatelé oceňují celkově “Prostředí města” – příznivé životní prostředí, blízkost přírody, atraktivní místa v okolí, a pak zejména dobrá situace v oblasti bezpečnosti a dostupnost vzdělávacích služeb (MŠ a ZŠ). Možná překvapivě i **komerční služby, dostupnost obchodů**. Relativně pozitivně občané hodnotí i **dopravní dostupnost** (s ohledem na periferní charakter, absence železnice apod.).

Co necítí jako faktor k ocenění – **dostupnost pracovních příležitostí a podmínky pro bydlení ve městě**.

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **167x**, nezodpovězeno **3x**

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● Příznivé životní prostředí	91	54,5 %
● Blízkost přírody, rekreace a atraktivních turistických míst	92	55,1 %
● Dopravní dostupnost	30	18,0 %
● Pestrý kulturní a společenský život, udržování tradic	23	13,8 %
● Vzhled a čistota města	8	4,8 %
● Možnosti sportovního vyžití a volnočasové aktivity	9	5,4 %
● Historické pamětihodnosti, kulturní dědictví města a okolí	18	10,8 %
● Nízká kriminalita	58	34,7 %
● Podmínky bydlení ve městě	5	3,0 %
● Dostupnost veřejných služeb (zdravotních, sociálních)	12	7,2 %
● Dostupnost vzdělávacích služeb (MŠ, ZŠ)	58	34,7 %
● Dostupnost základních komerčních služeb (obchody...)	14	8,4 %
● Dostupnost pracovních příležitostí ve městě a okolí	0	0 %
● Vztahy mezi obyvateli	9	5,4 %
● Jiné, uveďte:	2	1,2 %



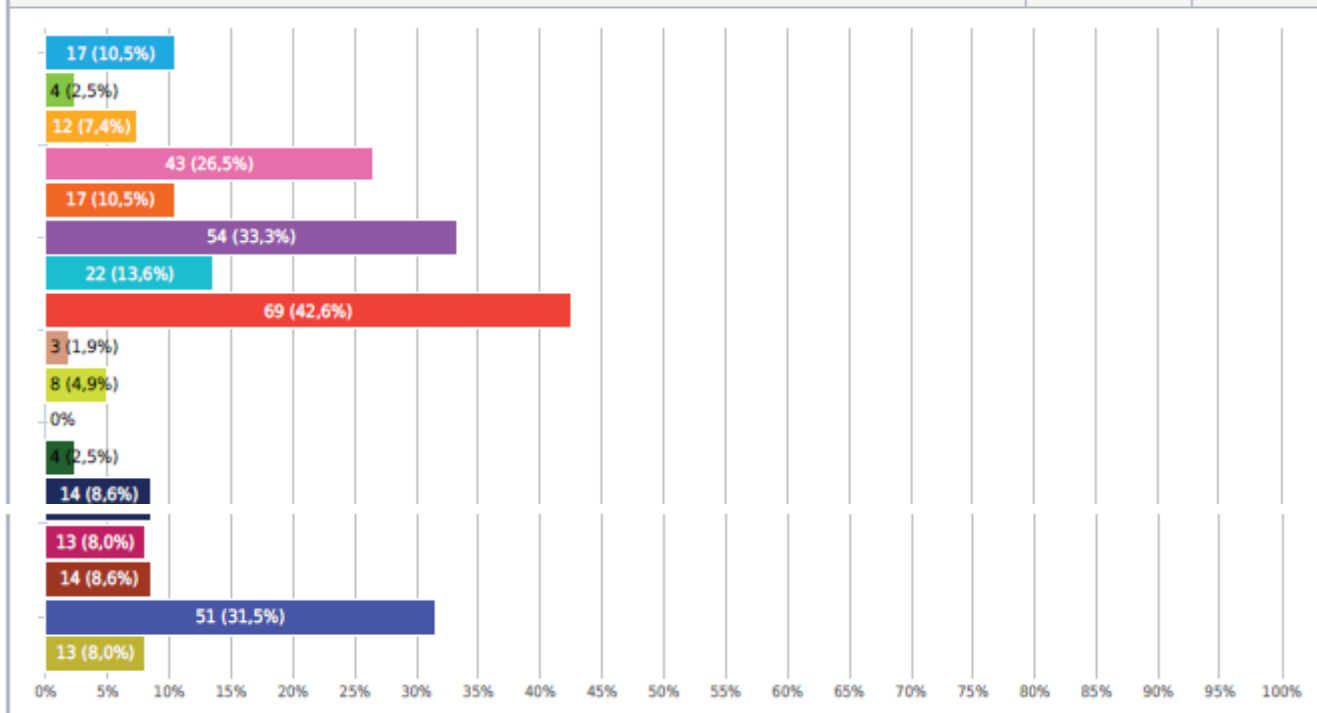
3. Co se Vám ve městě naopak NELÍBÍ, NEVYHOVUJE Vám a mělo by se zlepšit?

Obyvatele zejména tíží **stav komunikací a chodníků, omezené pracovní možnosti, nedostatek ubytovacích a stravovacích zařízení a stav veřejných prostranství**. Významná je i kategorie **JINÉ** – opět zmíněna absence restaurace a objekt zdravotního střediska.

Co necítí jako problémový faktor – dostupnost **vzdělávacích služeb, bezpečnost a ZAJÍMAVÉ je, s ohledem na polohu města, dostupnost obchodů a služeb**.

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **162x**, nezodpovězeno **8x**

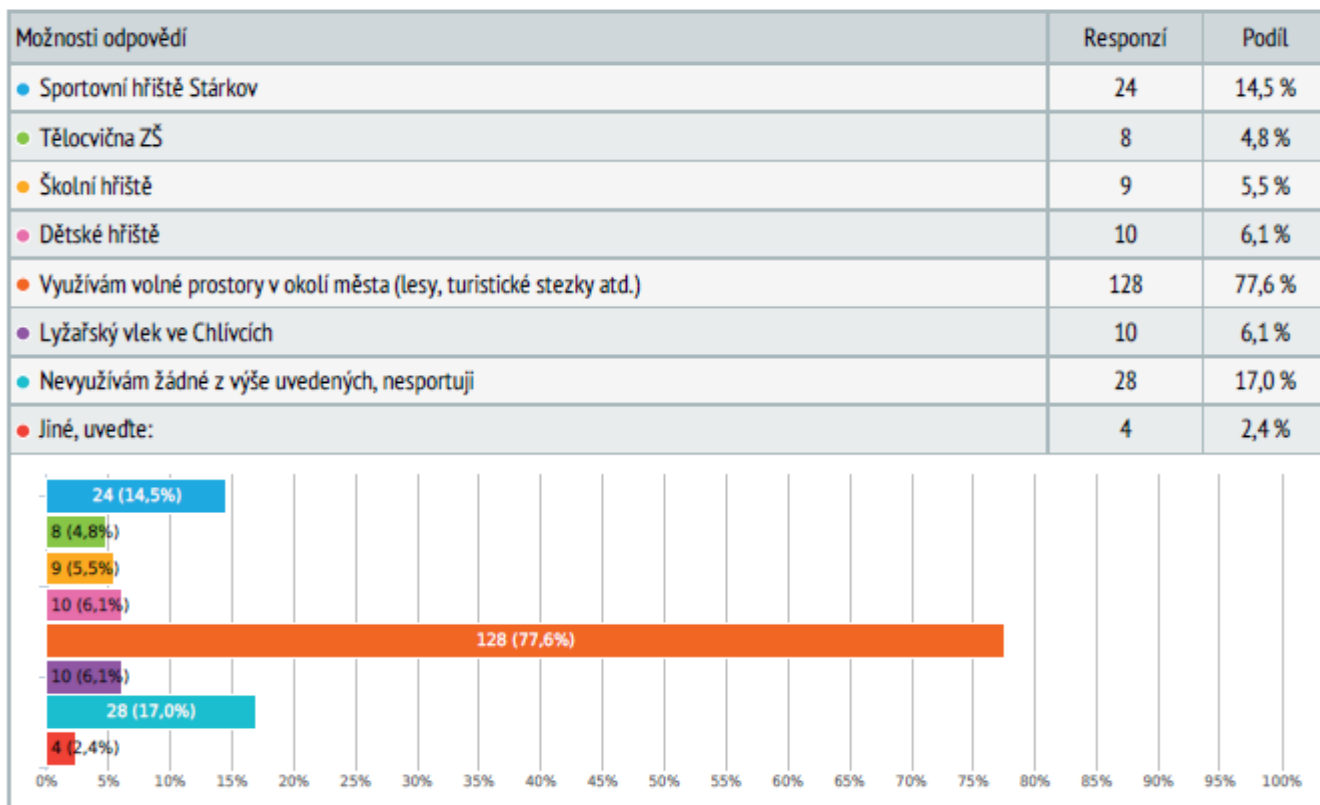
Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● Stav a dostupnost veřejných služeb (zdravotních a sociálních)	17	10,5 %
● Stav a dostupnost vzdělávacích služeb	4	2,5 %
● Stav veřejných budov ve městě	12	7,4 %
● Stav veřejných prostranství (náměstí, dětská hřiště atd.)	43	26,5 %
● Pořádek ve městě, jeho údržba	17	10,5 %
● Omezené možnosti pracovního uplatnění	54	33,3 %
● Dopravní situace ve městě (vč. veřejné dopravy, parkování)	22	13,6 %
● Stav komunikací, chodníků	69	42,6 %
● Zeleň ve městě - stav a množství	3	1,9 %
● Dostupnost bydlení - nabídka a cena bytů, pozemků	8	4,9 %
● Bezpečnost ve městě, kriminalita a vandalství	0	0 %
● Dostupnost obchodů a služeb	4	2,5 %
● Vztahy mezi lidmi	14	8,6 %
● Možnosti sportovního vyžití	13	8,0 %
● Kulturní a společenský život	14	8,6 %
● Počet a stav ubytovacích a stravovacích zařízení	51	31,5 %
● Jiné, uveďte:	13	8,0 %



4. Která z míst pro sport a volný čas využíváte Vy osobně nejčastěji?

Nejvíce jsou využívány volné prostory v okolí města a pak sportovní hřiště Stárkov.

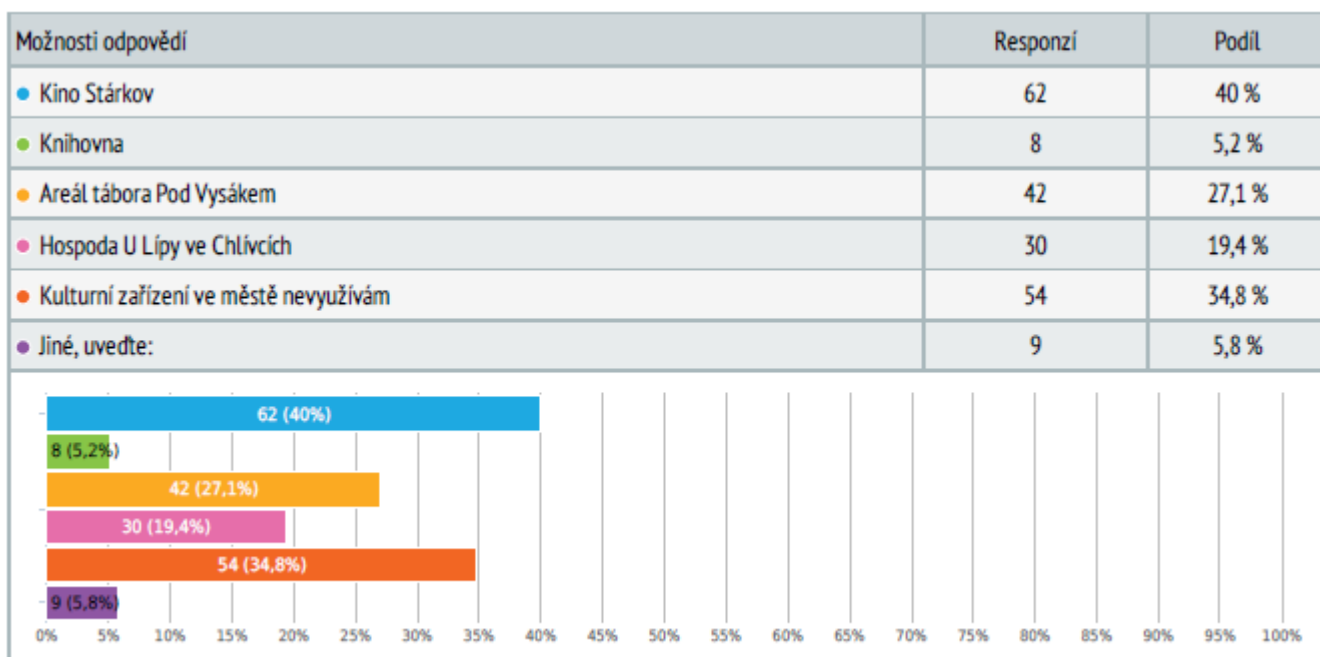
Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 165x, nezodpovězeno 5x



5. Které z míst pro kulturu a volný čas využíváte nejčastěji?

Nejvíce je využíváno místní kino, případně Areál tábora Pod Vysákem. Málo využívaná je místní knihovna a velké procento dotázaných nevyužívá žádné místo pro kulturu či volný čas. Zmiňován byl také Green Valley Park (v sekci Jiné).

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 155x, nezodpovězeno 15x

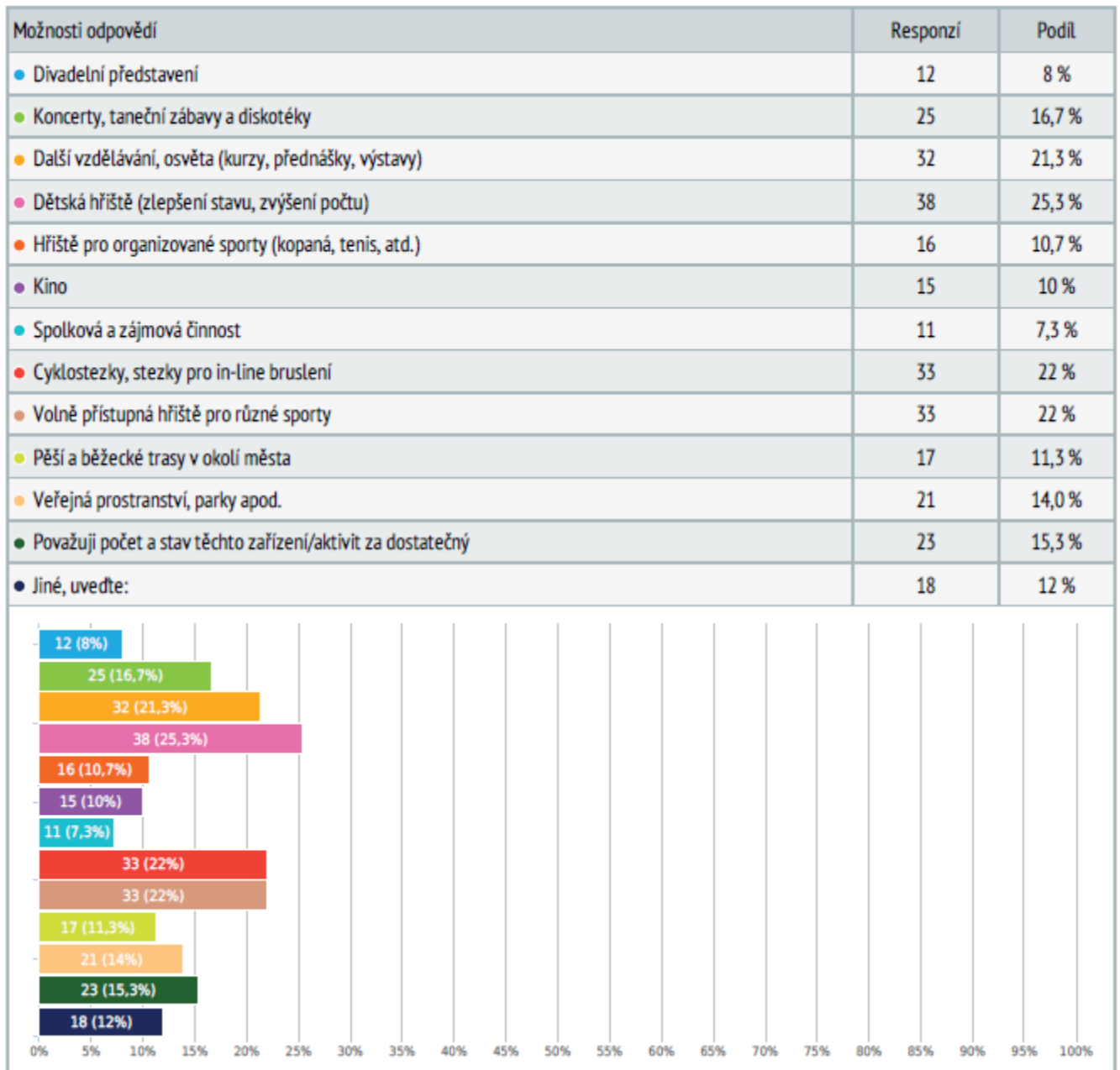


6. Jaká zařízení či aktivity pro sport, volný čas a kulturu jsou podle Vás ve městě nedostatečná nebo ve špatném stavu vyžadujícím nápravu, případně která byste uvítali, kdyby ve městě byla?

Respondenti by uvítali zejména zlepšení stavu dětských hřišť a další vzdělávání (kurzy, přednášky, výstavy), dále pak realizaci cyklostezky a volně přístupná hřiště pro různé sporty (pravděpodobně víceúčelové hřiště).

V sekci JINÉ bylo často zmiňováno **koupaliště** (či využití požární nádrže ke koupání) a **restaurace**. Koupaliště či místa pro koupání byla ve většině předchozích dotazníků uvedena v možnostech výběru, tentokrát ne a i tak si tato aktivita našla své příznivce.

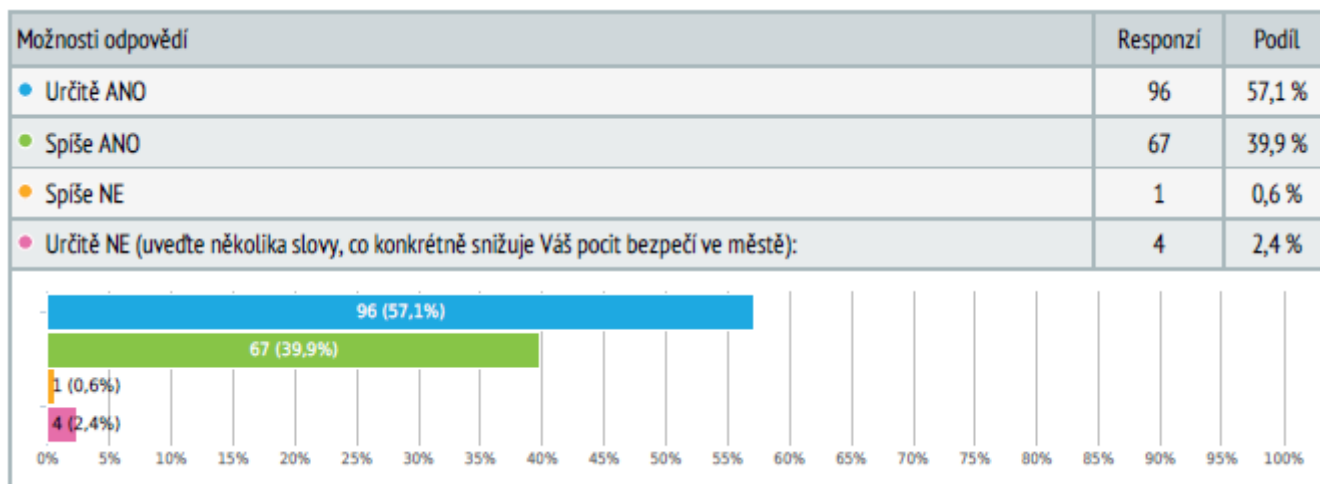
Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **150x**, nezodpovězeno **20x**



7. Považujete Stárkov za bezpečné město, cítíte se v něm Vy osobně bezpečně?

Dle výsledků šetření se 97% obyvatel cítí ve městě bezpečně. V sekci JINÉ byla zmiňována zejména vazba na bezpečnost dopravy, lidé ve městě spíše chápou nebezpečí z pohledu nepřehlednosti v dopravě (úzké cesty, pohyb kamionů, chybí zrcadla, chybí přechody pro chodce či místa pro přecházení).

Výběr z možností, zodpovězeno **168x**, nezodpovězeno **2x**



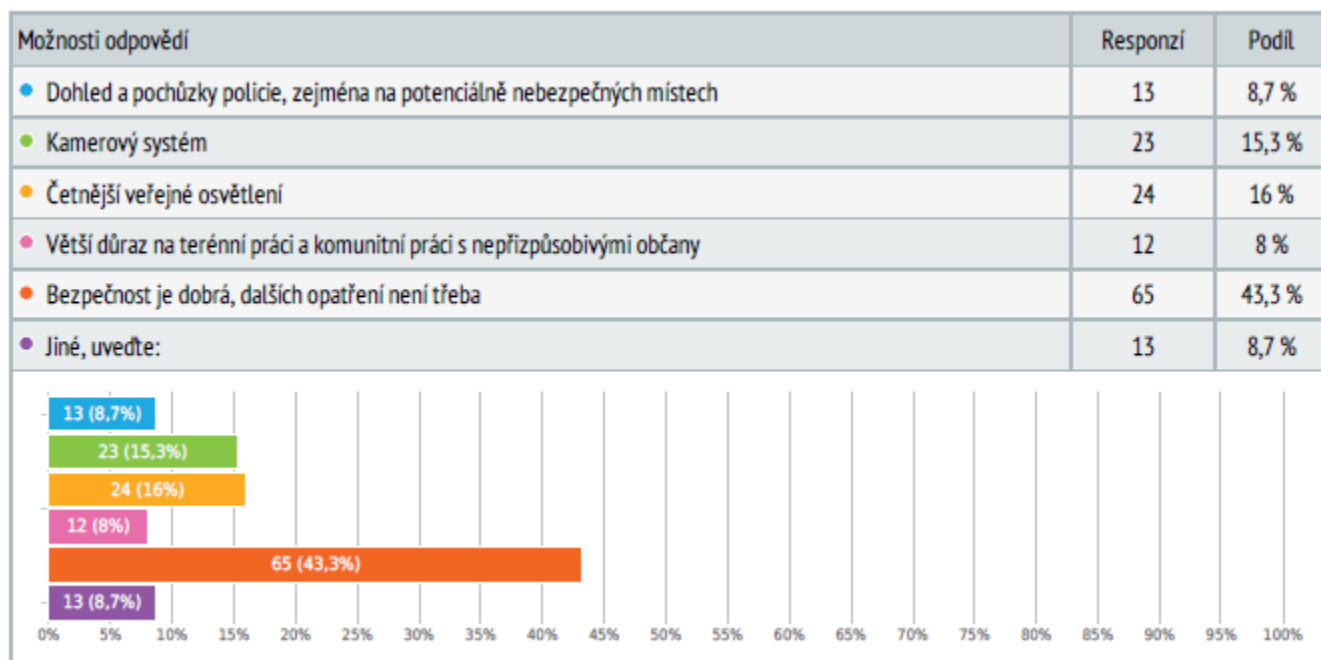
8. Co by podle Vás nejvíce pomohlo pro zvýšení bezpečnosti (či pocitu bezpečnosti) ve městě?

Co se týká doporučení na zvýšení bezpečnosti ve městě, nejčastěji zazníval názor, že **bezpečnost je dobrá a další opatření není třeba** (43,3%). V případě, že respondenti vybrali jinou možnost než, že bezpečnost je dobrá, tak nejčastěji byla zmiňována možnost četnějšího veřejného osvětlení (16%) či možnost kamerového systému (15,3%). Téměř 9 % respondentů vybralo i možnost JINÉ a v této sekci se opět zejména objevovaly problémy související s bezpečností dopravy ve městě, jako např.:

- zákaz tranzitu kamionové přepravy přes město, četný pohyb kamionů;
- přechody pro chodce – zejména byla zmiňována lokalita na náměstí;
- nedodržování rychlosti (u dětského hřiště), radary/zpomalovače rychlosti;
- chodníky.

Kromě problémů v oblasti bezpečnosti dopravy se objevil názor jako VO svítící celou noc anebo zákaz požívání alkoholických nápojů na náměstí.

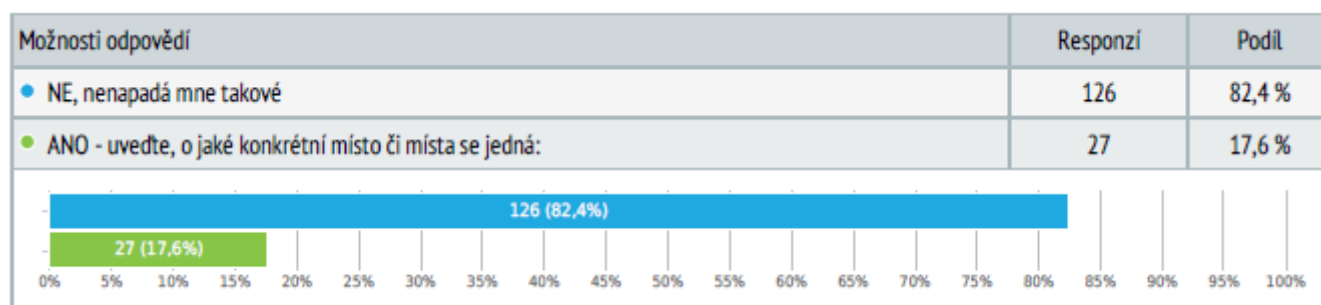
Výběr z možností, zodpovězeno **150x**, nezodpovězeno **20x**



9. Označil/-a byste nějaké místo ve městě za skutečně nebezpečné?

Téměř většina respondentů (82,4%) uvedla, že je přesné místo, kde se bezpečně necítí, nenapadá. Necelých 20 % dotázaných pak určitá místa zmiňovala.

Výběr z možností, zodpovězeno **153x**, nezodpovězeno **17x**



Pokud dotázaní vybrali možnost, že ve městě nebezpečná místa jsou, potom nejčastěji uváděli následující lokality:

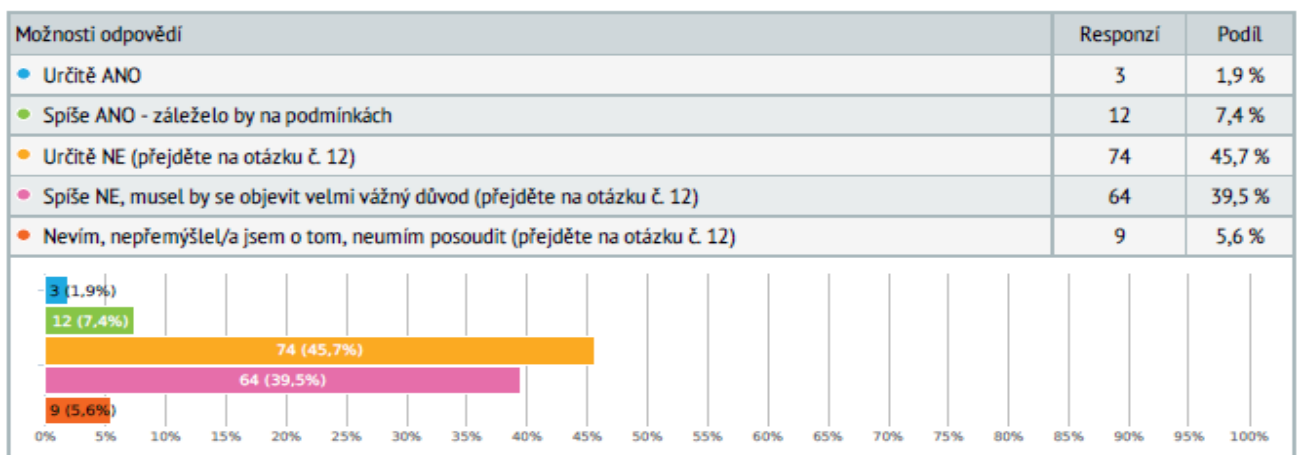
- ulice Pražská (zmíněno 4x);
- náměstí – zmiňováno náměstí chybí přechod pro chodce u radnice, doprava, křižovatky apod. (zmíněno 8x);
- obchod s potravinami – podloubí;
- pes (č.p. 107) – zmíněno 2x.

10. Zvažoval/-a jste, případně zvažujete možnost odstěhování ze Stárkova? Pokud byste měl/-a možnost, odstěhoval/-a byste se?

Více jak 85% dotázaných nepřemýšlí a neuvažuje o tom, že by se z města odstěhovali (85,2 %).

Možnost „spíše ANO“ by využilo 7,4% dotázaných a „určitě ANO“ by využilo pouze 1,9% dotázaných.

Výběr z možností, zodpovězeno **162x**, nezodpovězeno **8x**

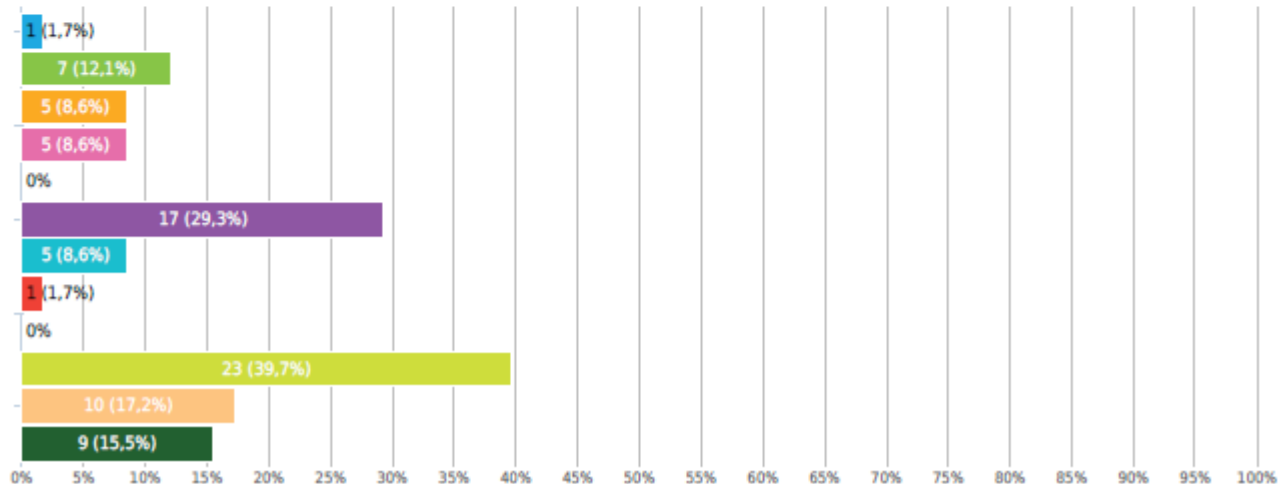


11. Pokud byste zvažoval/a odstěhovat se ze Stárkova, jaké by byly hlavní důvody?

Respondentů, kteří připustili možnost, že by se mohli z města odstěhovat, jsme se dál ptali, jaké by byly potenciální důvody k takovému rozhodnutí. Nejčtenějším zdůvodněním byly **osobní důvody** (stěhování se za rodinou) – 39,7% a **špatné pracovní uplatnění** (29,3%), skoro pětina **neumí specifikovat**, proč by se stěhovali a 12,1% dotázaných zvolilo možnost **špatných podmínky pro trávení volného času**. 15% osob pak vybralo možnost **JINÉ** – např. dopravní situace a infrastruktura celkově, zvýšený pohyb kamionů (nevhodné pro procházky s dětmi, domov důchodců či náhlé zbohatnutí).

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **58x**, nezodpovězeno **112x** (vyjádřili se i osoby, které v předchozí odpovědi uvedli „NE“ nebo „spíše NE“ nebo „nevím“ – odpovídat mělo celkem 23 osob)

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● Nedostatečná dopravní obslužnost (veřejná doprava)	1	1,7 %
● Špatné podmínky pro trávení volného času ve městě	7	12,1 %
● Nedostatek veřejných služeb (zdrav., soc., vzdělávání)	5	8,6 %
● Nevyhovuje mi způsob/styl života ve Stárkově	5	8,6 %
● Nespokojenost s bydlením (kvalita, cena, dostupnost)	0	0 %
● Nedostatek pracovního uplatnění (pracovních míst)	17	29,3 %
● Nedostatek obchodů a komerčních služeb ve městě	5	8,6 %
● Životní prostředí ve městě a okolí	1	1,7 %
● Nemám ve městě pocit bezpečí	0	0 %
● Osobní důvody (stěhování za rodinou, přáteli atd.)	23	39,7 %
● Nevím, neumím specifikovat	10	17,2 %
● Jiné, uveďte:	9	15,5 %

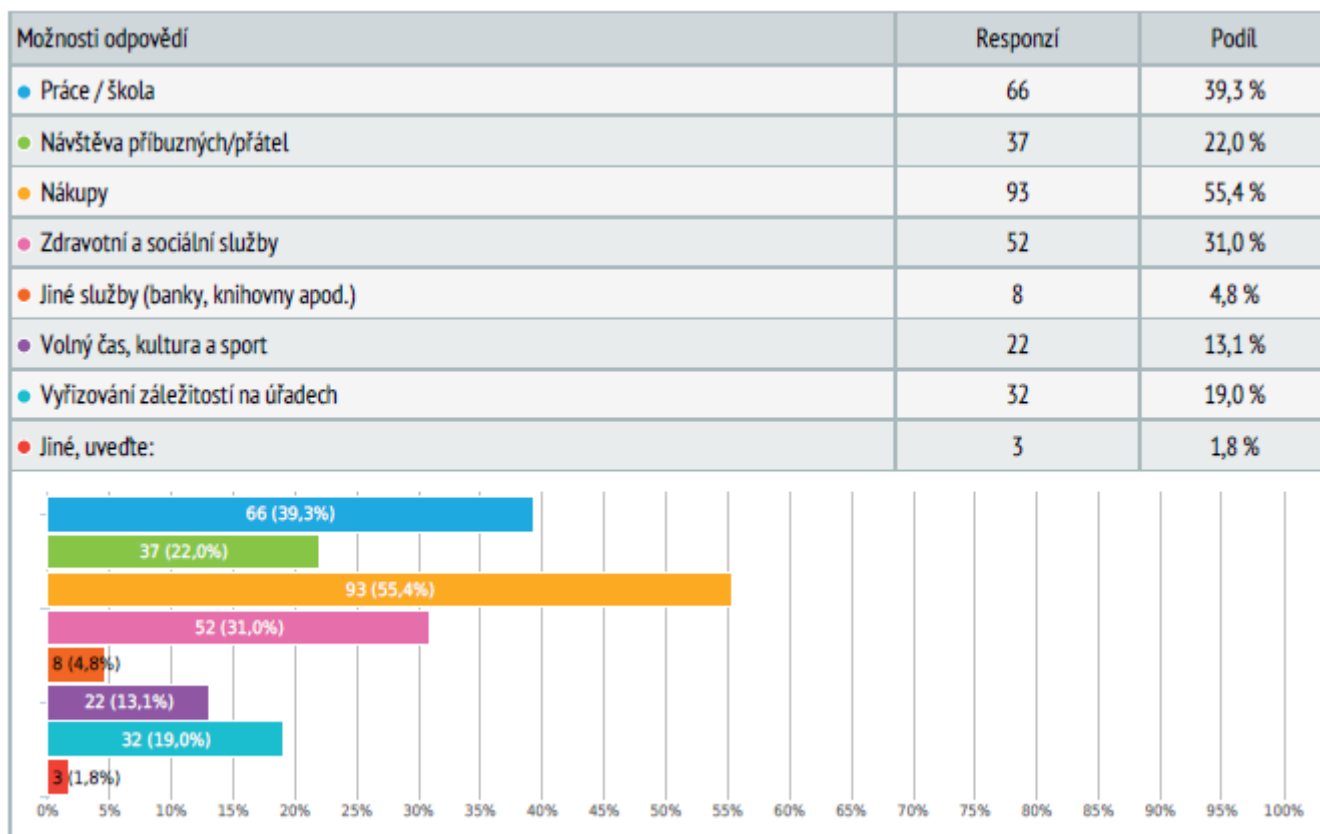


Blok II Doprava a životní prostředí

12. Z jakého důvodu nejčastěji vyjíždíte z města?

Více jak polovina respondentů nejčastěji z města vyjíždí za **nákupy**, téměř 40% vyjíždí za **prací** či **vzděláním**, více než třetina dojíždí za zdravotními či sociálními službami a pětina lidí vyjíždí z města za příbuznými a přáteli (22%) či vyřizování záležitostí na úřadech (19%).

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **168x**, nezodpovězeno **2x**



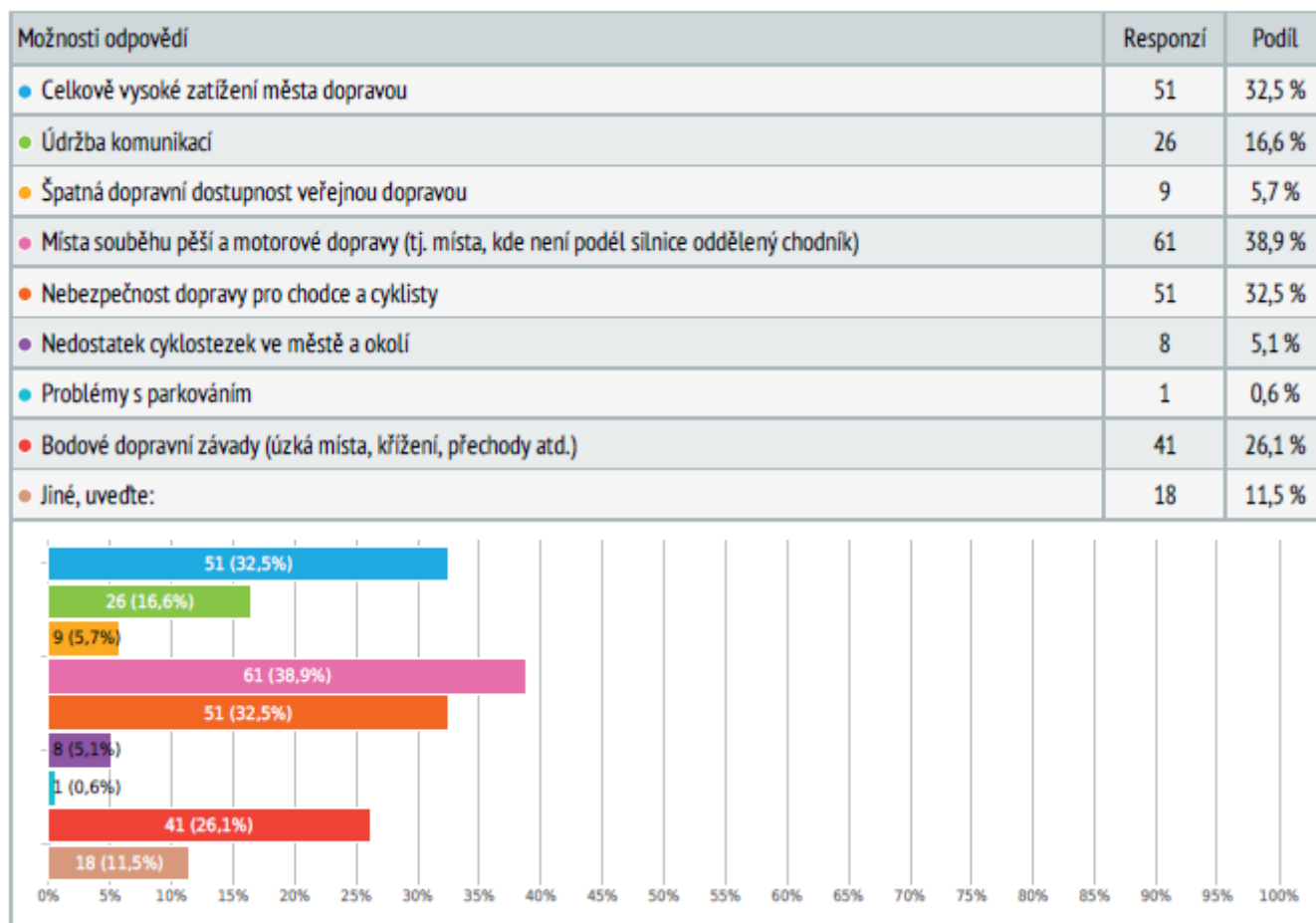
13. Jaké oblasti dopravy považujete ve Stárkově za nejproblematictější?

V oblasti dopravy vidí téměř 40% respondentů jako problematická **místa souběhu pěší a motorové dopravy** (absence chodníku) – 38,9%. Dále pak je zmiňována **celková zatíženost města dopravou** a **nebezpečnost dopravy pro chodce a cyklisty** (obojí 32,5%) a **bodové dopravní závady** (úzká místa, křížení, přechody pro chodce apod.) – 26,1% a údržba komunikací (16,6%).

V rámci možnosti formulace vlastní slovní odpovědi (zařazeno do kategorie „jiné“), respondenti nejčastěji zmiňovali opět chybějící přechody pro chodce, zastávku u kašny pro děti a pak nedostatky při zimní údržbě (zmněno 4x).

Jako problém není pocítován problém s parkováním a ani špatná dopravní dostupnost veřejnou dopravou, či nedostatek cyklostezek v okolí.

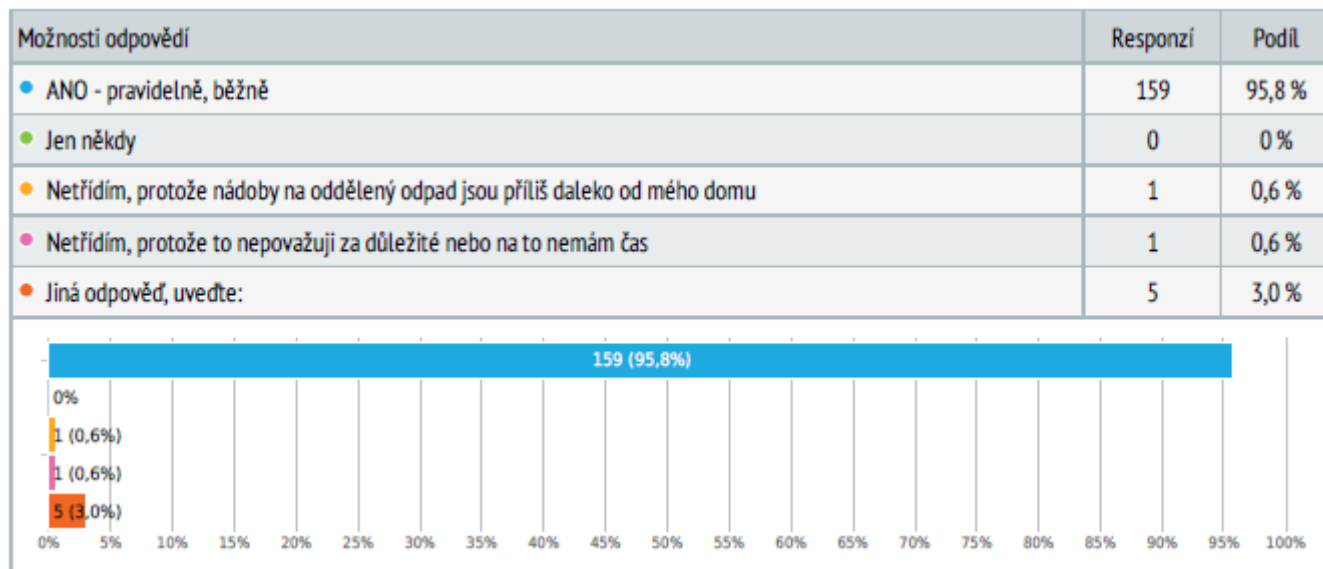
Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **157x**, nezodpovězeno **13x**



14. Třídíte odpad z domácnosti?

Naprostá většina domácností ve Stárkově třídí odpad (98,8%). Pouze jedinci netřídí (0,6%) netřídí kvůli velké vzdálenosti kontejnerů od svého bydliště. V kategorii "JINÉ" byl nejčastěji zmiňován problém se svozem odpadu (častěji) a chybí kontejner na kov.

Výběr z možností, zodpovězeno **166x**, nezodpovězeno **4x**



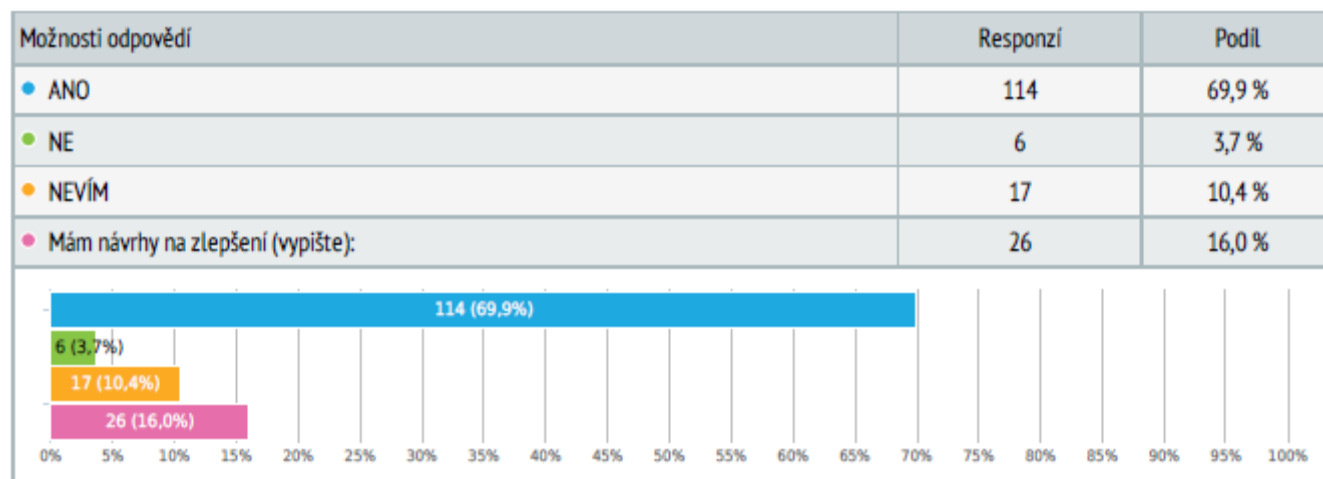
15. Považujete systém třídění ve městě za dostatečný?

Nadpoloviční většina dotázaných (69%) je spokojena se systémem třídění ve městě. Nespokojeno je pouze 3,7% dotázaných a 16% osob má návrhy na zlepšení. Desetina respondentů zvolilo odpověď "NEVÍM".

Mezi nejčastěji zmiňovanými návrhy na zlepšení systému třídění odpadu jsou:

- plné kontejnery (papír, plast) – buď více kontejnerů, nebo častější svoz (zmíněno 7x)
- chybí kontejner na elektroodpad (zmíněno 6x)
- chybí kontejner na kov, hliník (zmíněno 4x)
- chybí kontejner na olej (zmíněno 3x) a bioodpad (zmíněno 2x)
- sběrný dvůr (zmíněno 5x) – chybí??

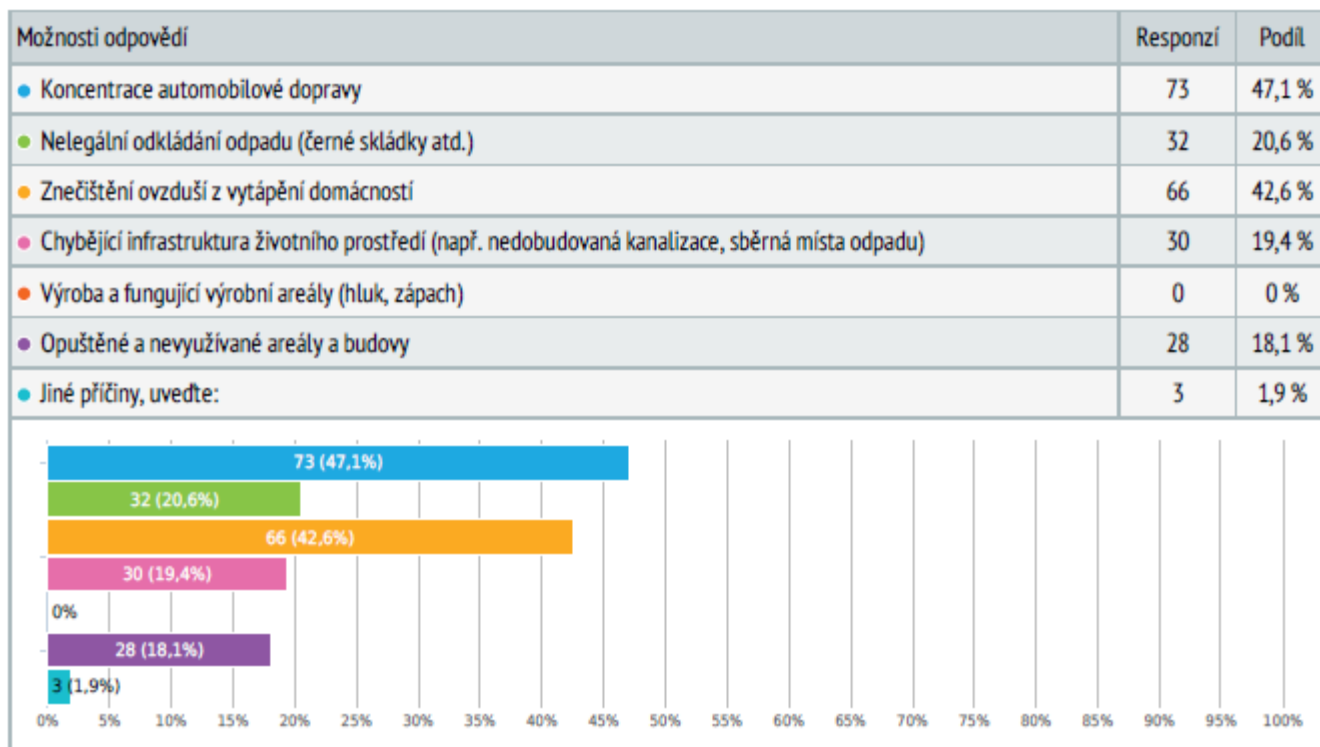
Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **163x**, nezodpovězeno **7x**



16. Co podle Vašeho názoru nejvíce zhoršuje životní prostředí města a okolí?

V oblasti životního prostředí považuje téměř 50% respondentů (47,1%) za největší **problém koncentraci automobilové dopravy**. Více než 40% dotázaných vadí **znečišťování ovzduší díky starému systému vytápění domácností** (uhlí, pálení plastů apod.) – 42,6%. Více jak 20% respondentů se nelíbí nelegální odkládání odpadu (20,6%) a chybějící infrastruktura životního prostředí (nedobudovaná kanalizace, sběrná místa odpadu??) – 19,4%.

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **155x**, nezodpovězeno **15x**

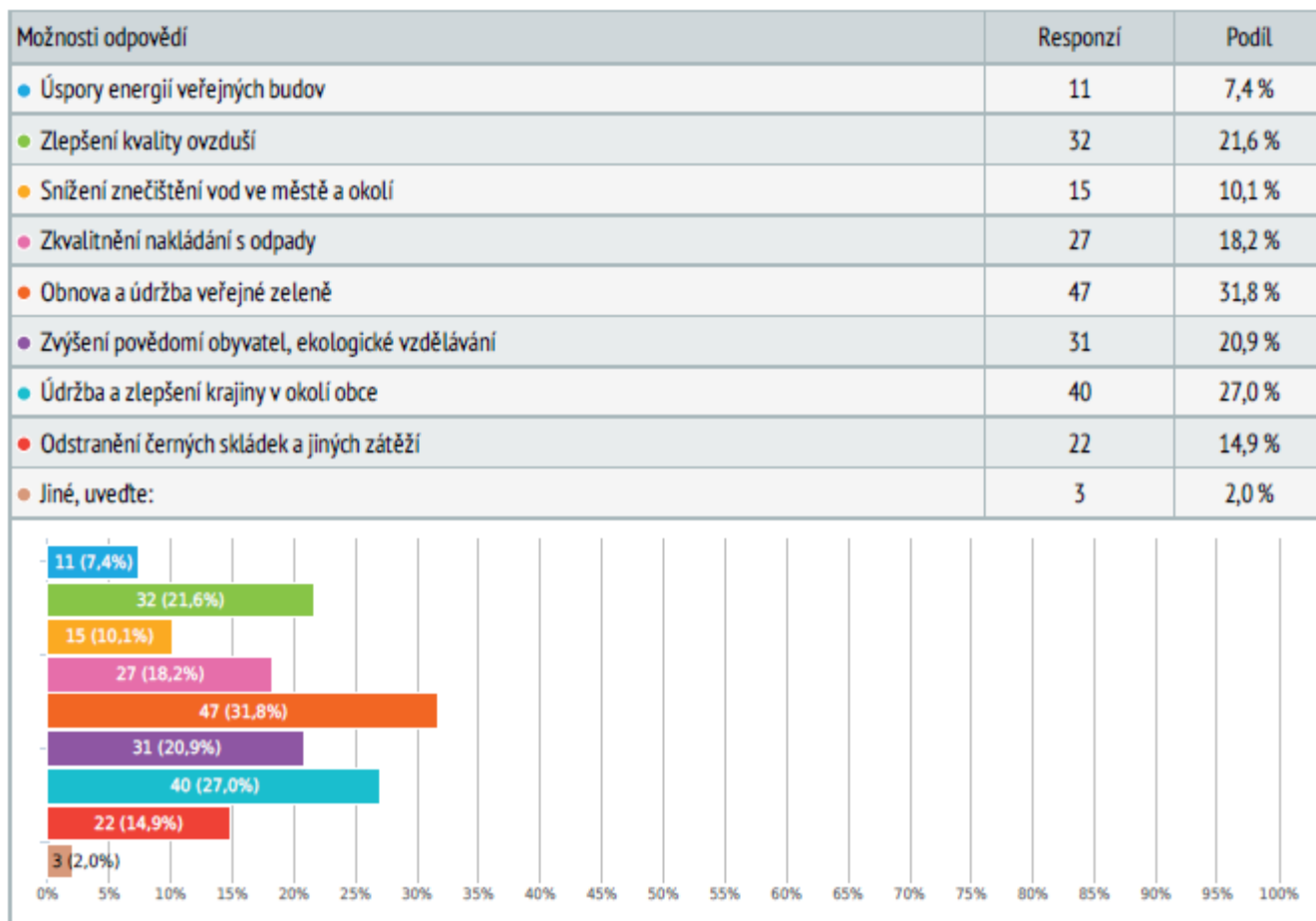


17. Na zlepšení kterých oblastí životního prostředí by se mělo město zaměřit?

Nejčastěji respondenti pociťují potřebu obnovy a údržby veřejné zeleně (31,8% odpovědí). Za důležité rovněž považují údržbu a zlepšení krajiny v okolí města (27%) nebo zlepšení kvality ovzduší (21,6%). Překvapivým zjištěním je, že by se město také mělo zaměřit na zvýšení povědomí obyvatel, ekologické vzdělávání, tuto odpověď označilo více jak 20% dotázaných.

Úspory energií veřejných budov (7,4%) a snížení znečištění vod ve městě a okolí (10,1%) nejsou očima respondentů vnímány jako problém, jelikož je zaškrtnuta pouze desetina z nich.

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **148x**, nezodpovězeno **22x**



18. Kterou z následujících forem údržby veřejných prostranství města považujete za nedostatečnou, kde vidíte největší rezervy?

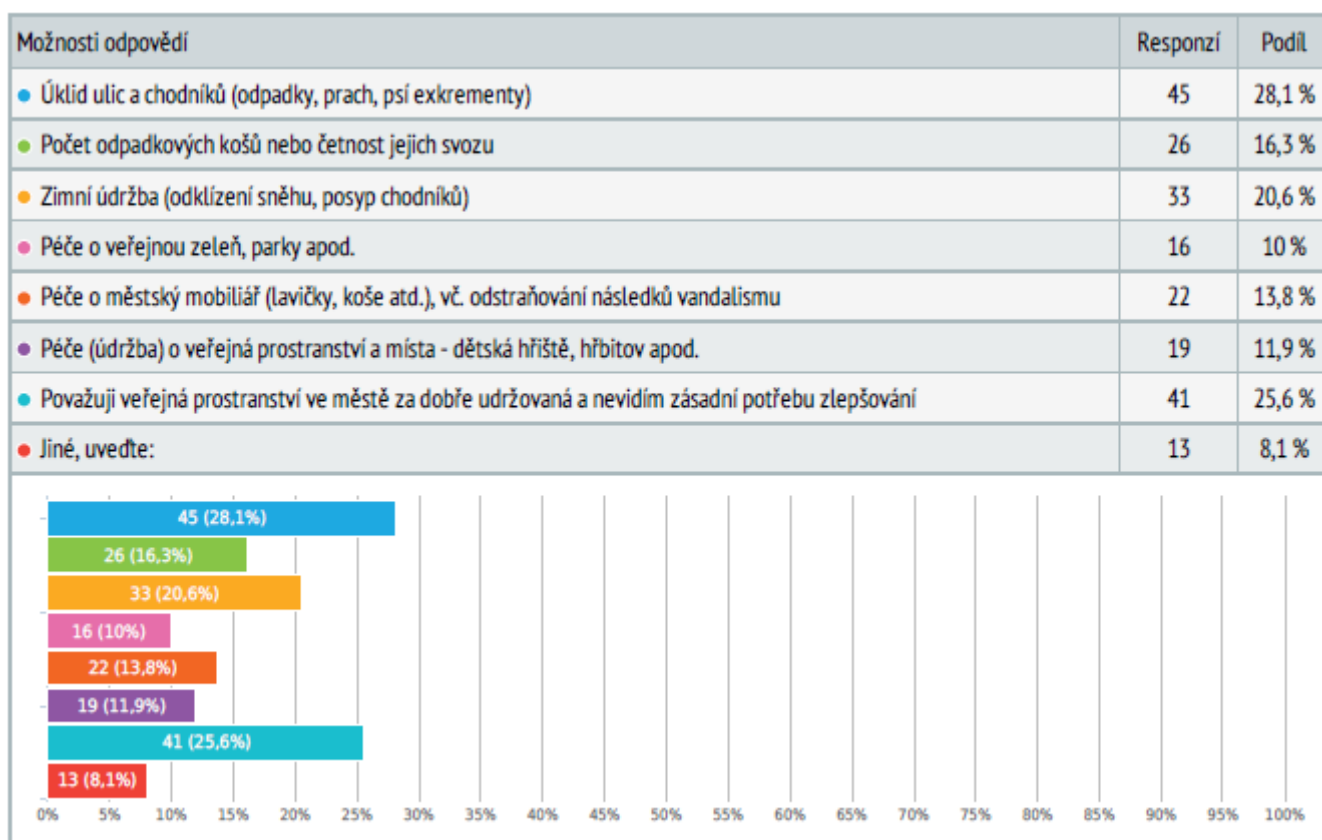
Více jak čtvrtina respondentů považuje veřejná prostranství ve městě za dobře udržovaná a nevidí zásadní potřebu zlepšování (25,6%).

Ti, kteří považují péči o veřejná prostranství za nedostatečnou, označili jako největší problém nedostatečný úklid ulic a chodníků (28,1%), dále vidí jako problematickou zimní údržbu (20,6%) a nedostatečný je také počet odpadkových košů/četnost jejich svozu (16,3%).

V kategorii "JINÉ" respondenti uvedli následující poznatky:

- častější sekání trávy (zmíněno 3x)
- chybí sáčky na psí exkrementy (zmíněno 4x)
- posyp solí

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **160x**, nezodpovězeno **10x**



Blok III Rozvoj města

19. Na jaké oblasti by se město mělo zaměřit nejvíce / do kterých by mělo podle Vás prioritně zaměřit investice zdroje?

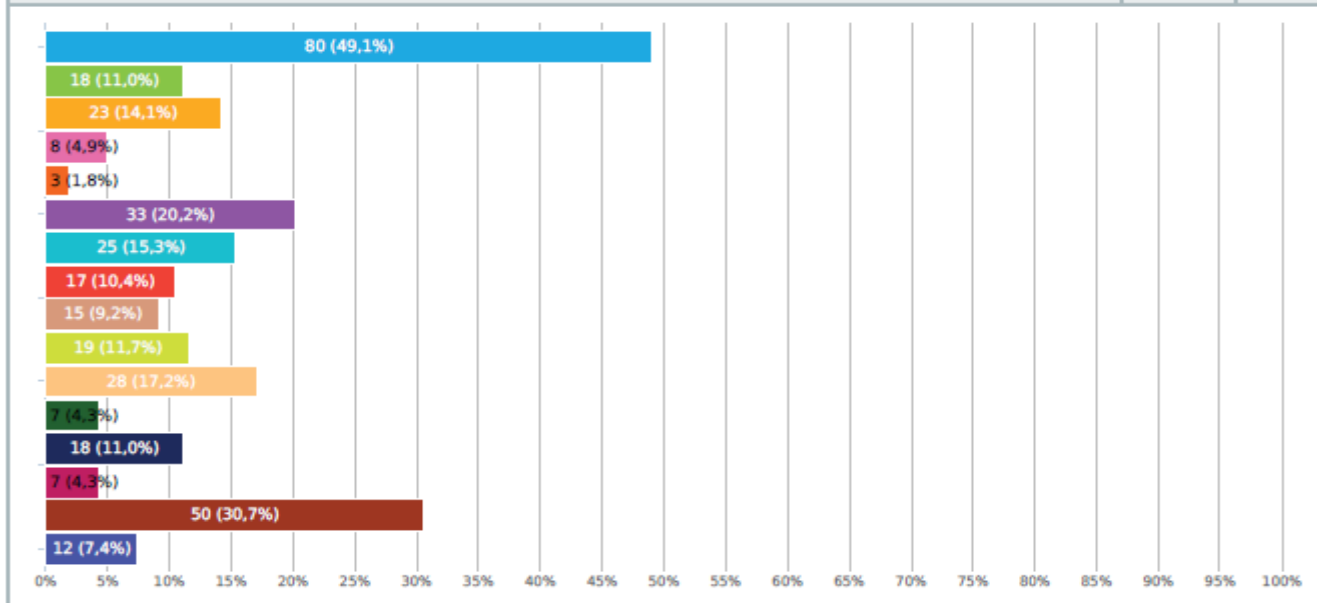
Zásadní prioritu vidí občané v budování a opravách komunikací a chodníků – téměř polovina dotázaných (49,1%). Pro téměř třetinu dotázaných (30,7%) jsou také důležité investice do veřejných prostranství (veřejné budovy, zeleň, náměstí apod.) a pětina dotázaných vidí potřebu investovat do bydlení (zlepšení podmínek bydlení, větší nabídka obecních bytů, seniorské byty apod.).

Problém lidé nevidí ve veřejném pořádku a bezpečnosti, práci s nepřízpůsobivými občany a ve zlepšení fungování samosprávy města (MěÚ a komunikace s občany). Tyto oblasti jsou dle občanů funkční.

V kategorii "JINÉ" zmíníme rozvojové záměry, na které by se město (dle názoru respondentů) mělo zaměřit: dobudování vodovodu a pak již opakující se potřeby jako vyšší bezpečnost dopravy, restaurace, koupaliště.

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 163x, nezodpovězeno 7x

Možnosti odpovědí	Responzí	Podíl
● Komunikace a chodníky (budování, opravy)	80	49,1 %
● Rozvoj cestovního ruchu	18	11,0 %
● Podpora podnikání a zaměstnanosti	23	14,1 %
● Zlepšení technické infrastruktury města	8	4,9 %
● Veřejný pořádek a bezpečnost	3	1,8 %
● Bydlení (zlepšení podmínek pro bydlení, včetně větší nabídky obecních bytů – startovací, seniorské)	33	20,2 %
● Sport, volný čas, kultura	25	15,3 %
● Dopravní obslužnost (lepší spoje veřejné dopravy)	17	10,4 %
● Úklid a běžná údržba města a jeho vybavení	15	9,2 %
● Zlepšení životního prostředí (péče o krajinu, zlepšení ovzduší, nakládání s odpady apod.)	19	11,7 %
● Veřejné služby (sociální, zdravotní)	28	17,2 %
● Práce s nepřízpůsobivými občany - terénní služby, komunitní služby	7	4,3 %
● Školství (MŠ, ZŠ)	18	11,0 %
● Zlepšení fungování samosprávy města, městského úřadu, komunikace s občany	7	4,3 %
● Investice do veřejných prostranství (veřejné budovy, veřejná zeleň, odpočinkové zóny, náměstí)	50	30,7 %
● Jiné, uveďte:	12	7,4 %



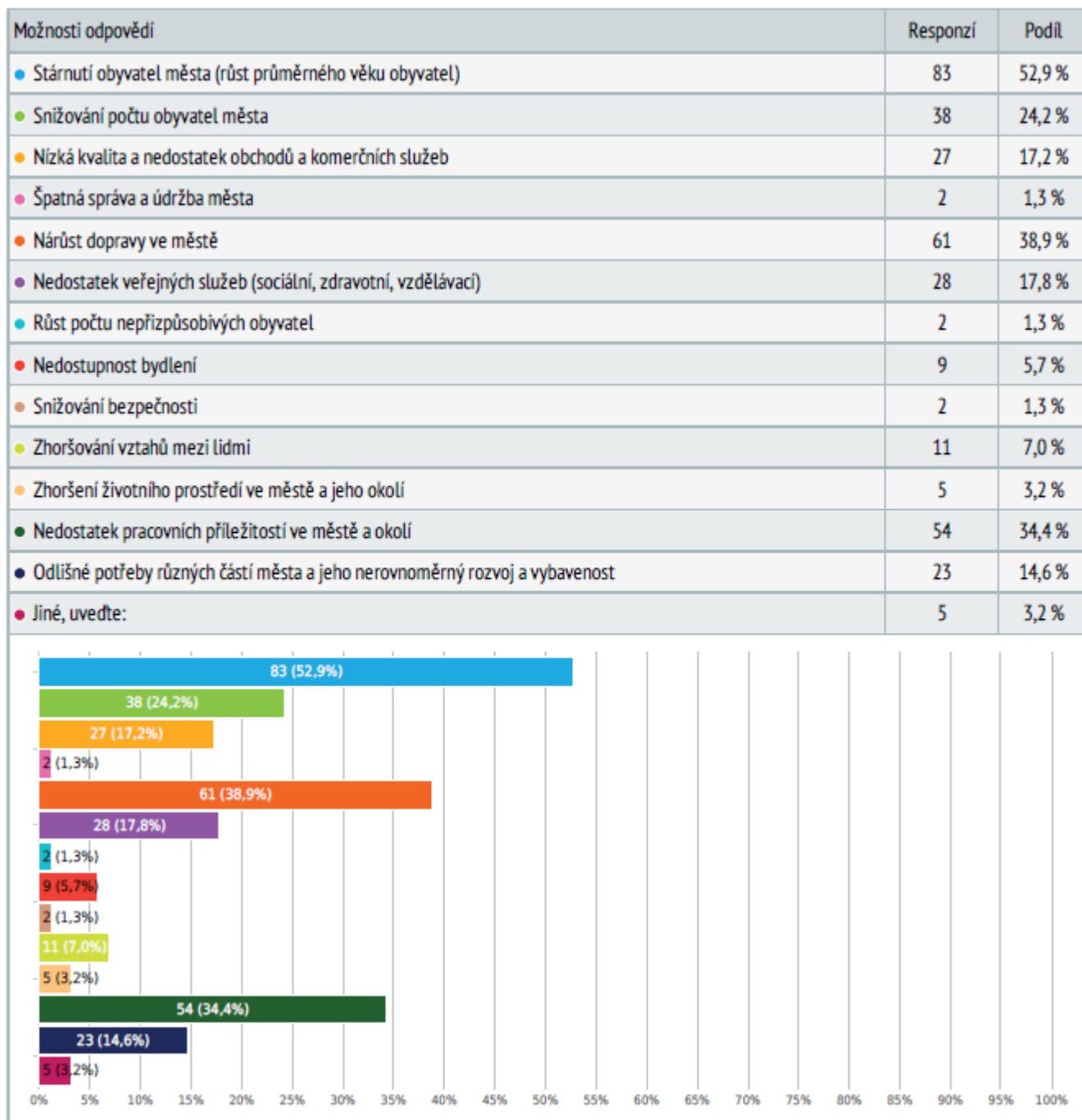
20. Co považujete za největší hrozby/rizika rozvoje města v příštích 10 letech?

Za hlavní riziko rozvoje města v příštích letech respondenti jednoznačně označili **stárnutí obyvatel města** (52,9%).

Dalším vnímaným rizikem je **nárůst dopravy ve městě** (38,9%) a **nedostatek pracovních míst** (34,4%). 24,2% obyvatel dále vidí problém ve snižování počtu obyvatel.

Lidé se neobávají zhoršení či ztrát v těch oblastech, kterých si nejvíce cení – zhoršení ŽP, snižování bezpečnosti, správa a údržba města a růst počtu nepřízpůsobivých občanů.

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **157x**, nezodpovězeno **13x**



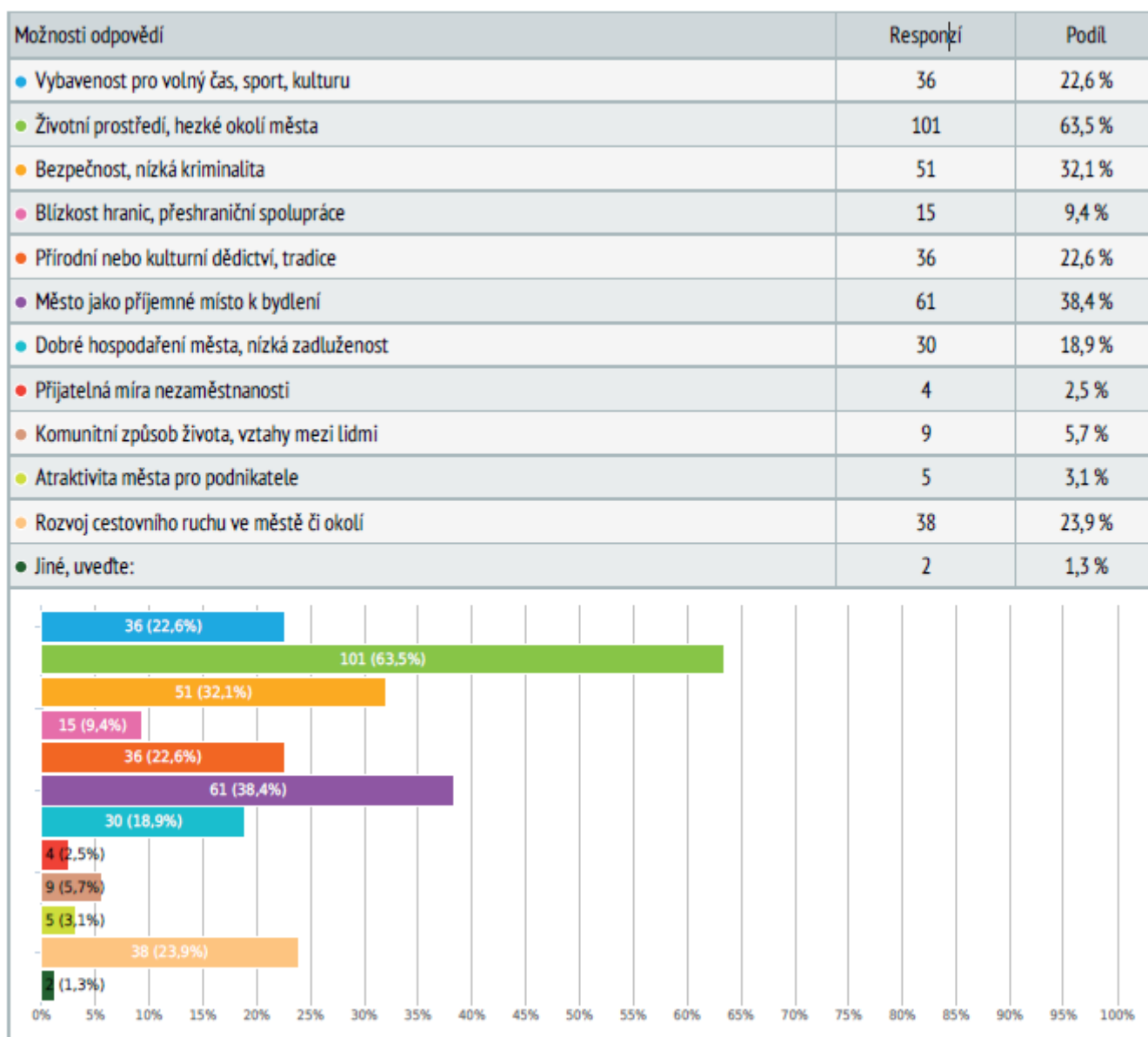
21. Co naopak může město využít jako rozvojové stimuly, v čem vidíte šanci na jeho další rozvoj v příštích 10 letech?

Za výhody pro další rozvoj města respondenti nejčastěji považovali životní prostředí, hezké okolí města (63,5%), další šanci pro rozvoj je město jako příjemné místo pro bydlení (38,4%) a bezpečnost a nízká kriminalita (32,1%).

Významně zastoupeny byly v odpovědích také potenciální výhody jako rozvoj cestovního ruchu (23,9%), vybavenost pro volný čas, sport, kulturu (22,6%), přírodní nebo kulturní dědictví, tradice (22,6%) a dobré hospodaření města, nízká zadluženost (18,9%).

Město není svými občany vnímáno jako atraktivní pro podnikatele (zde nevidí rozvojový stimul), pouze 3,1% respondentů zaškrtnulo tuto možnost.

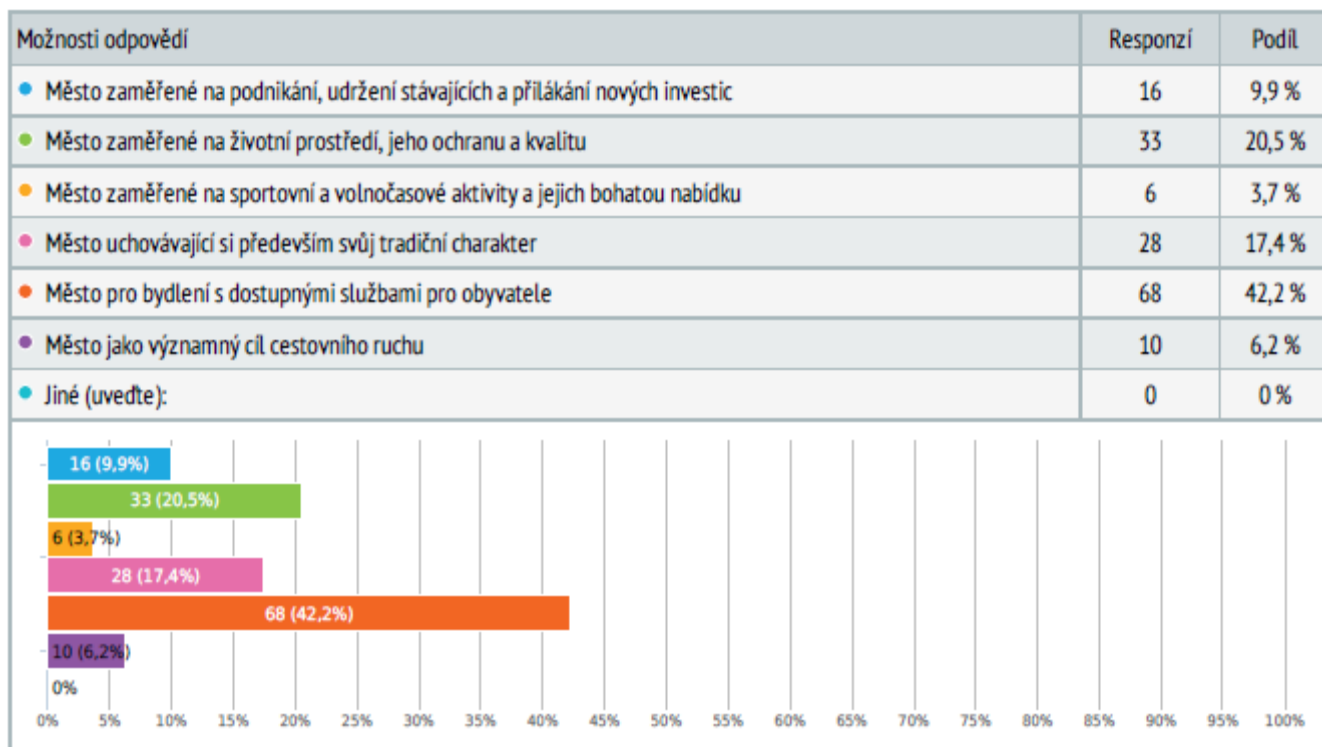
Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **159x**, nezodpovězeno **11x**



22. Čím by se podle Vás měl Stárvkov stát v budoucnu? Jaké by mělo být její základní dlouhodobé směřování/charakter?

Respondenti by si přáli mít Stárvkov městem pro bydlení s dostupnými službami pro obyvatele (42,2%). Dotazovaní by také rádi viděli Stárvkov jako město zaměřené na životní prostředí, jeho ochranu a kvalitu (20,5%). Tyto odpovědi korespondují s výsledky uvedenými výše, jelikož podporu podnikání a zvýšení zaměstnanosti ve městě lidé NECÍTÍ jako prioritní, NAOPAK jako prioritu cítí životní prostředí a město jako příjemné místo k bydlení.

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **161x**, nezodpovězeno **9x**



23. **Jste ochoten/na udělat něco pro rozvoj města a lepší život v něm? Pokud ano, jak byste byl/a ochoten/na se zapojit?**

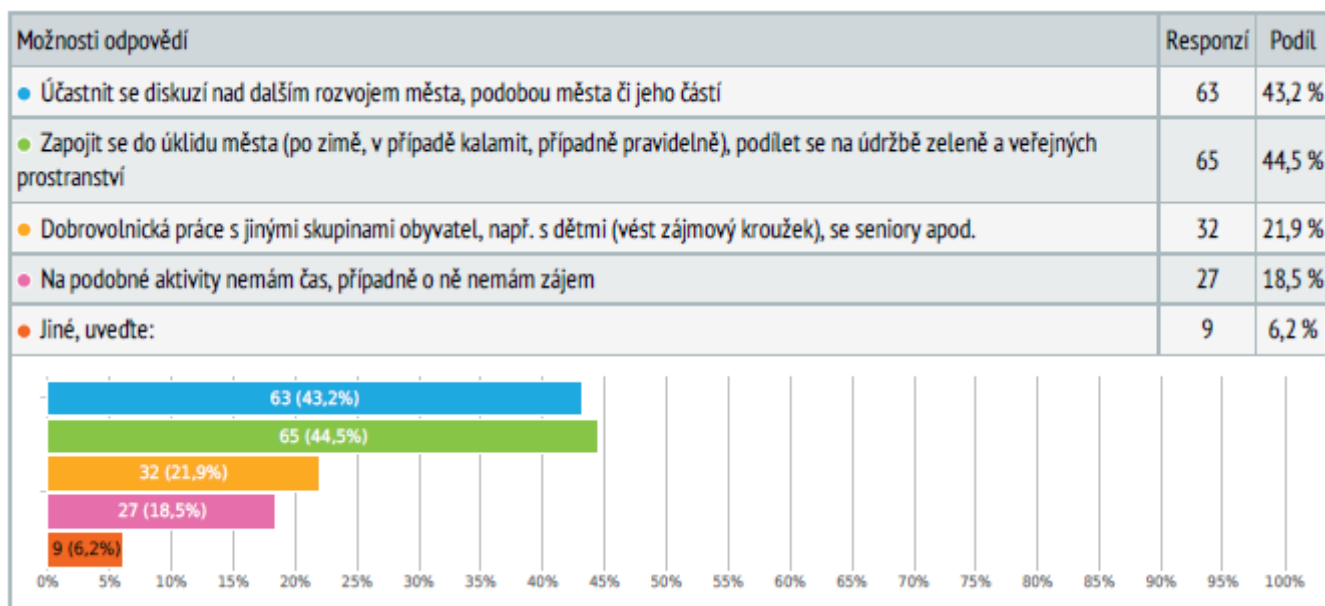
Z odpovědí na tuto otázku vyplývá chuť obyvatel města podílet se aktivně na jeho správě a rozvoji.

Jasně zvítězila ochota respondentů zapojit se do úklidu města (44,5%) a účastnit se diskuzí nad dalším rozvojem města (43,2%). Velmi častou odpovědí (cca 22%) byla také ochota dobrovolně pracovat s jinými skupinami obyvatel, např. s dětmi (vést zájmový kroužek), se seniory atd.

Pouze necelá pětina dotázaných (18,5%) se vyjádřila, že na podobné aktivity nemá čas, případně o ně nemá zájem. Což může být dáno tím, že dotazník vyplnili převážně lidé, kteří jsou aktivní a o své město se zajímají.

Respondenti, kteří zvolili možnost slovní odpovědi, nejčastěji zmiňovali, že se na zlepšování a úklidu veřejných prostranství již aktivně podílejí, drobný sponzoring (např. MŠ) apod.

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **146x**, nezodpovězeno **24x**



Blok IV Veřejná správa

24. Jak hodnotíte kvalitu provádění místní správy ve Stárkově (tj. fungování města a městského úřadu) v následujících oblastech?

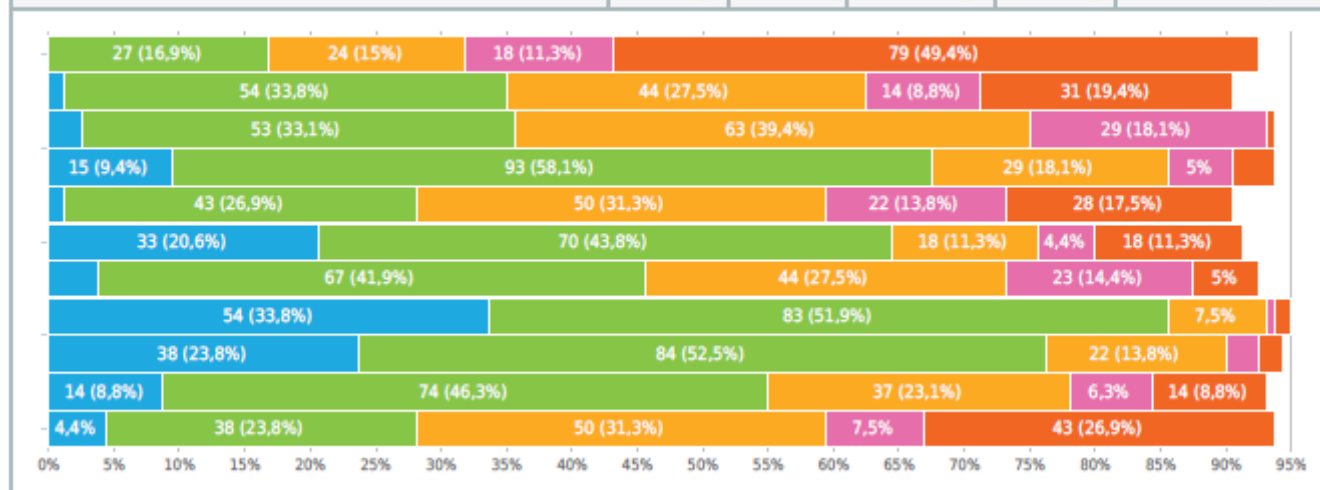
Nejvíce respondenti ocenili kvalitu práce místní správy v oblasti vstřícnosti a jednání samosprávy (85,7%), informovanosti o záměrech města, komunikace s obyvateli (76,3%), odpadové hospodářství (67,5%) a školství (64,4%) - převaha odpovědí "výborná" nebo "dobrá".

Spíše spokojeni jsou dotazovaní s propagací města, kulturou a volným časem, vytvářením podmínek pro bydlení – převaha odpovědí „dobrá“ a „dostatečná“.

Zlepšení práce místní správy by respondenti přivítali v oblasti údržby silnic a veřejného prostranství ve městě a zajištění sociálních služeb.

Matice výběru z možností, zodpovězeno 160x, nezodpovězeno 10x

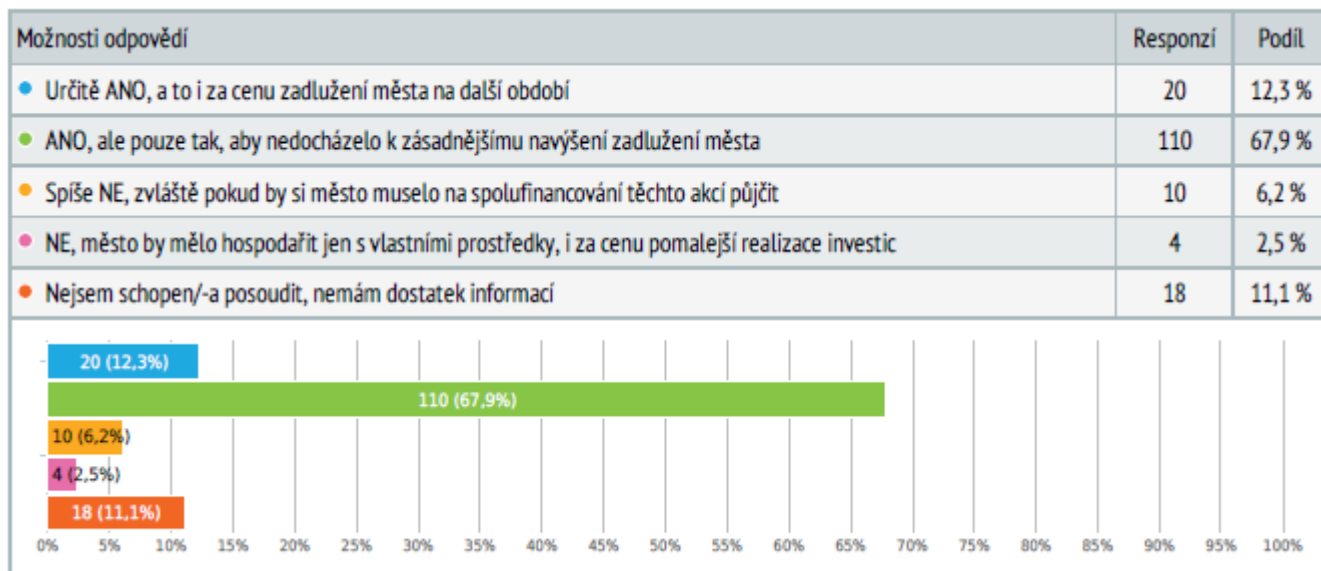
Odpověď	● Výborná	● Dobrá	● Dostatečná	● Špatná	● Neumím posoudit
Podpora podnikání	0	27 (16,9 %)	24 (15 %)	18 (11,3 %)	79 (49,4 %)
Vytváření podmínek pro bydlení	2 (1,3 %)	54 (33,8 %)	44 (27,5 %)	14 (8,8 %)	31 (19,4 %)
Údržba silnic a veřejného prostoru ve městě	4 (2,5 %)	53 (33,1 %)	63 (39,4 %)	29 (18,1 %)	1 (0,6 %)
Odpadové hospodářství	15 (9,4 %)	93 (58,1 %)	29 (18,1 %)	8 (5 %)	5 (3,1 %)
Zajištění sociálních služeb	2 (1,3 %)	43 (26,9 %)	50 (31,3 %)	22 (13,8 %)	28 (17,5 %)
Školství (mateřské a základní školy)	33 (20,6 %)	70 (43,8 %)	18 (11,3 %)	7 (4,4 %)	18 (11,3 %)
Kultura, sport, volný čas	6 (3,8 %)	67 (41,9 %)	44 (27,5 %)	23 (14,4 %)	8 (5 %)
Vstřícnost a jednání samosprávy (úřadu)	54 (33,8 %)	83 (51,9 %)	12 (7,5 %)	1 (0,6 %)	2 (1,3 %)
Informovanost o záměrech města, komunikace s obyvateli	38 (23,8 %)	84 (52,5 %)	22 (13,8 %)	4 (2,5 %)	3 (1,9 %)
Propagace města a místních aktivit	14 (8,8 %)	74 (46,3 %)	37 (23,1 %)	10 (6,3 %)	14 (8,8 %)
Řešení specifických potřeb obyvatel jednotlivých místních částí	7 (4,4 %)	38 (23,8 %)	50 (31,3 %)	12 (7,5 %)	43 (26,9 %)



25. Jste pro to, aby se město Stárkov snažilo co nejvíce využít dotací (z EU a dalších zdrojů) na podporu svých rozvojových záměrů?

Téměř tři čtvrtiny dotázaných je pro využití zdrojů z dotací, ale nemělo by dojít k zásadnějšímu zadlužení města (67,9%) a 12,3 % je pro využití i za cenu zadlužení. Celkem je tedy pro využití více jak 80% obyvatel.

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **162x**, nezodpovězeno **8x**

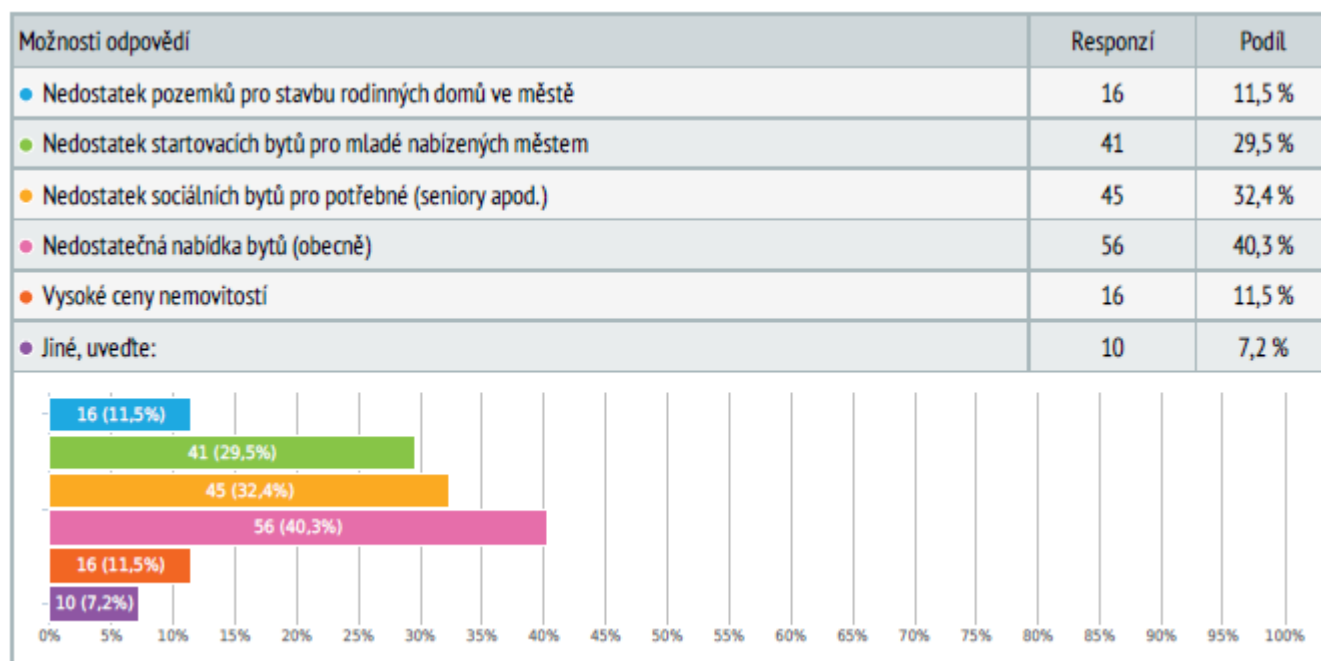


26. Jaké problémy v oblasti bydlení považujete za nejvýznamnější?

Co se týče dostupnosti bydlení, za největší překážku respondenti považují nedostatek bytů obecně (téměř 40,3%). Více jak třetině dotázaných (32,4%) chybí sociální byty pro potřebné, zejména seniory a téměř třetině dotázaných chybí startovací byty pro mladé nabízené městem (29,5%).

Respondenti, kteří zvolili možnost slovní odpovědi, zmiňovali např. nevyužívání proluk a starších domů k přestavbě namísto zastavování nových parcel či nedostatečná nabídka pozemků ke stavbě.

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno **139x**, nezodpovězeno **31x**

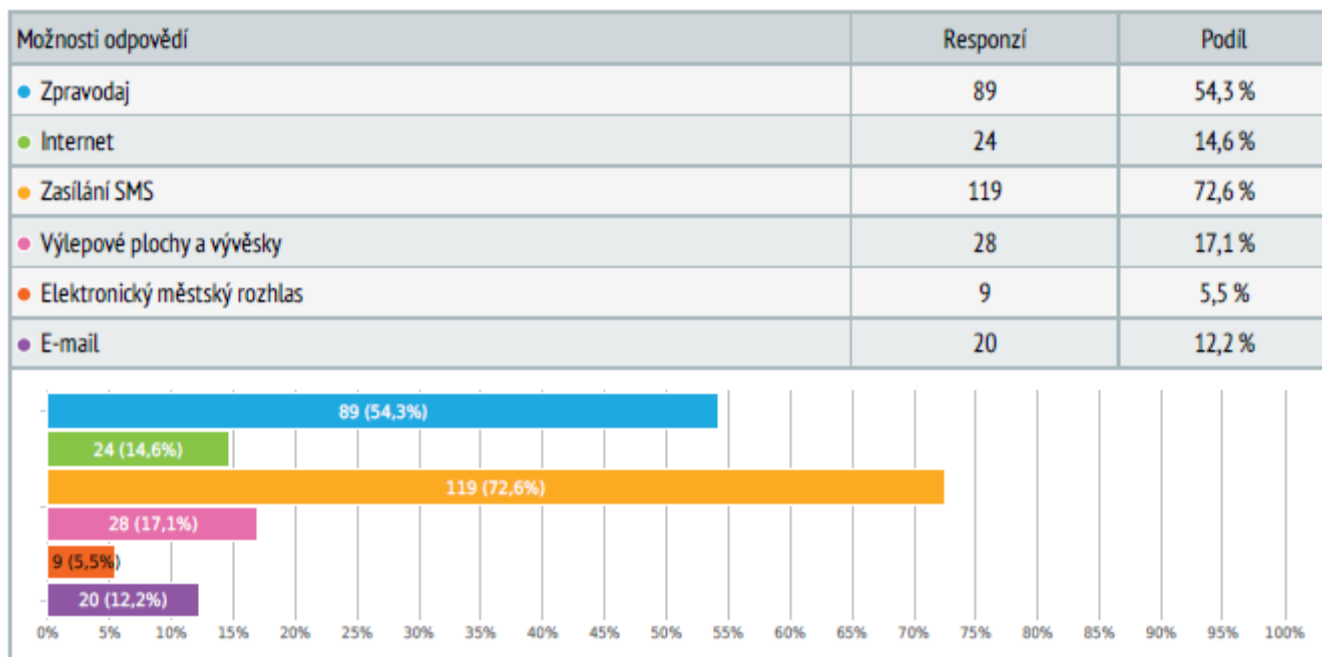


27. Jaký způsob informování o dění ve městě Vám nejvíce vyhovuje, resp. by Vám nejvíce vyhovoval?

Pro téměř tři čtvrtiny respondentů (72,6%) je zasílání sms nejoblíbenější forma získávání informací o dění ve městě, následováno zpravodajem (54,3%).

Téměř pětina dotazovaných sleduje výleповé plochy a vývěsky, e-mailovou korespondenci preferuje 14,2% , internet 14,6% obyvatel a hlášení městského rozhlasu je důležité pro 5,5% respondentů.

Výběr z možností, více možných, zodpovězeno 164x, nezodpovězeno 6x



1.3. Shrnutí

Občané, kteří se zapojili do průzkumu, oceňují na Stárkově blízkost přírody, výhodnou geografickou polohu a tím pádem dobrou dopravní dostupnost, rovněž také příznivé životní prostředí, bezpečnost a dostatečnou nabídku veřejných služeb. Pozitivně lze také vyhodnotit vztah občanů k městu, kdy 85% obyvatel neuvažuje o odstěhování. I tato skutečnost je důležitá pro budoucí udržitelný rozvoj města.

Jako problematické oblasti vidí občané především dopravní infrastrukturu, zejména související s bezpečností dopravy (chybí chodníky, přechody pro chodce, místa pro přecházení, město je velmi zatíženo nákladní dopravou) a dále pak stav místních komunikací a ploch pro parkování. Problematický je i stav veřejných prostranství (náměstí, dětská hřiště apod.) a počet a stav stravovacích a ubytovacích zařízení.